

Public et prérequis

- § Personnel en charge de l'expédition et de la réception de marchandises dangereuses par voie maritime.
- § Personnel assurant l'organisation des transports et du chargement et déchargement des engins de transport.

Durée

- § 2 jours.

Principaux contenus

- § Contexte réglementaire.
- § Sensibilisation aux risques des matières dangereuses.
- § Classification et identification des matières dangereuses.
- § Structure de l'IMDG.
- § Exemptions totales.
- § Quantités exceptées et limitées.
- § Emballages.
- § Chargement d'un engin de transport.
- § Citernes mobiles, conteneurs pour vrac
- § Documents de bord.
- § Signalisation / placardage des engins de transport.
- § Chargement des navires.
- § Formation.
- § Sécurité.
- § Obligations des différents intervenants.

Modalités de la formation

- § Présentiel.
- § Effectif : 10 participants maximum.
- § Les participants doivent se munir de la réglementation IMDG en vigueur.

Documents administratifs remis

- § Certificat de réalisation.
- § Attestation de fin de formation.



TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL DE MATIERES DANGEREUSES

Objectifs généraux

- u Appliquer la réglementation pour le transport de matières dangereuses par voie maritime.
- u Appliquer les prescriptions de rédaction d'une déclaration maritime.
- u Appréhender les spécificités des ports nationaux et locaux.

Les plus de la formation



- u Des formateurs qualifiés, aux compétences techniques maritimes et pédagogiques actualisées.
- u Des moyens matériels performants et innovants, un livret d'exercices.
- u Une formation active et interactive avec des cas pratiques.
- u Remise d'une documentation complète et ciblée.

Mode d'évaluation des acquis

- u Evaluation au fur et à mesure de la progression pédagogique.
- u Test final d'évaluation des acquis.
- u Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

Validation

- u Attestation de fin de formation remise au participant selon le chapitre 1.3 de l'IMDG en vigueur.
- u Niveau III/5

Agrément

- u /

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
/	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Appréhender le contexte réglementaire pour le transport de matières dangereuses par voie maritime	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Contexte réglementaire</i> § IMDG § Réglementations générales des ports et réglementations locales : Grands Ports Maritimes de Marseille, Rouen, Le Havre, Dunkerque... § Divisions 411/423		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Justifier l'existence des prescriptions réglementaires	Durée variable en fonction des besoins des participants
§ Exemples d'accident		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Identifier les propriétés physico-chimiques des marchandises dangereuses	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Sensibilisation aux risques des produits dangereux</i> § Propriétés physiques § Propriétés chimiques		MOYENS A PLANIFIER Vidéo « Propriétés et risques des produits chimiques »

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Identifier la classification d'un produit par rapport à ses risques	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Classification et identification des matières dangereuses</i> § Classification : IMDG § Pour information : différence avec la classification CLP § Identification des matières dangereuses selon l'IMDG : - N°ONU - Division - Désignation officielle - Groupe d'emballage - Polluants marin		MOYENS A PLANIFIER Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Rechercher une information dans l'IMDG	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Structure de l'IMDG</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Structure de l'IMDG § Principe de lecture du tableau § Méthode de recherche 		Manipulation de l'IMDG

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Rechercher dans l'IMDG l'existence d'une dispense totale d'application	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Exemptions totales</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Exemptions totales (gaz contenus dans les denrées alimentaires / lampes contenant des MD, MD transportées par des particuliers) § Dispositions spéciales 		Manipulation de l'IMDG

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Identifier les prescriptions applicables aux colis en quantités exceptées	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Colis en quantités exceptées</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Détermination des poids/volume maximum par colis § Marquage des colis, suremballage § Limitation en quantité chargée § Mentions sur le document de transport 		Exercices d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Identifier les prescriptions applicables aux colis en quantités limitées	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Colis en quantités limitées</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Détermination des poids/volume maximum par colis § Marquage des colis, suremballage § Marquage des engins de transport § Mentions sur le document de transport 		Exercices d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
9	Choisir, marquer et étiqueter un emballage selon le type de matière dangereuse	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Emballages (ne bénéficiant pas d'exemption)</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Différents types d'emballage (bidons, fûts, GRV, grands emballages) § Marquage des emballages § Etiquetage § Sélection d'un emballage : Instructions d'emballage § Suremballage (marquage/étiquetage) § Cas particulier : Transport des emballages vides (mis au rebut) 		Vidéo « Les emballages de matières dangereuses »

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
10	Contrôler la conformité du chargement d'un engin de transport	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Chargement d'un engin de transport</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Règles de séparation <ul style="list-style-type: none"> - Code de séparation (SG) § Calage/arrimage <ul style="list-style-type: none"> - Catégorie d'arrimage (SW) 		Exercices d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
11	Sélectionner une citerne mobile ou un conteneur pour vrac en fonction du produit dangereux devant y être transporté	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Choix des citernes mobiles et conteneurs pour vrac</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Citernes mobiles : <ul style="list-style-type: none"> - Codes citernes - Hiérarchie des citernes - Epreuves périodiques § Conteneurs pour vrac 		Manipulation de l'IMDG

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
12	Etablir les documents obligatoires pour le transport de marchandises dangereuses par voie maritime	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Documents de bord</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Déclaration de transport de marchandises dangereuses (contenu détaillé) § Certificat d'emportage § Documents de sécurité § Transport d'approche 		Exercices d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
13	Contrôler la signalisation et le placardage d'un engin de transport	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Signalisation / placardage des engins de transport</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Transport en colis § Transport en citernes § Transport en véhicules routiers 		Exercices d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
14	Déterminer dans quel type de navire peut être chargée une matière dangereuse	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Chargement des navires</i>		MOYENS A PLANIFIER
<ul style="list-style-type: none"> § Interdiction de chargement selon le type de navire : <ul style="list-style-type: none"> - Différents types de navires (fret/passager) - Catégories d'arrimage § Règles de séparation des engins de transport dans les navires : <ul style="list-style-type: none"> ž Règles de séparation dans les porte-conteneurs § Règles de séparation dans les navires rouliers 		Manipulation de l'IMDG

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
15	Identifier les personnels soumis à formation obligatoire	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Formations</i>		MOYENS A PLANIFIER
§ Formations 1.3		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
16	Sûreté : identifier les recommandations applicables	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Sûreté</i>		MOYENS A PLANIFIER
§ Dispositions générales		
§ Plan de sûreté		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
17	Identifier les obligations des différents intervenants de la chaîne d'un transport de produits dangereux	Durée variable en fonction des besoins des participants
<i>Responsabilités</i>		MOYENS A PLANIFIER
§ Obligations :		
- De l'expéditeur		
- De l'emballeur		
- Du chargeur/empoteur		
- Du transitaire		
- De la compagnie maritime		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
18	Validation des acquis (optionnelle)	Durée variable en fonction des besoins des participants
		MOYENS A PLANIFIER
§ Optionnel : test de validation des acquis		Test

Evaluation finale optionnelle : 1 h 30

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
/	Bilan et synthèse du stage	/
§ Bilan de la formation		MOYENS A PLANIFIER
§ Synthèse du stage		Salle équipée d'un ensemble multimédia
§ Evaluation de satisfaction de la formation		