

Public

- Conducteurs professionnels de véhicules utilitaires de + de 2,5 tonnes de MMA équipés de tachygraphe numérique

Prérequis

- Sans objet

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 7 heures

Effectif

- Maximum : 8 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



REGLEMENTATION ET UTILISATION DU TACHYGRAPHE NUMERIQUE (Véhicules utilitaires de + de 2,5 T)

Objectifs généraux

- ◆ Connaître les aspects techniques, réglementaires, administratifs élémentaires du tachygraphe numérique
- ◆ Utiliser le tachygraphe numérique conformément à la réglementation en vigueur et aux bonnes pratiques professionnelles

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, ...

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Certificateur : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Test d'auto positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Maitriser les aspects réglementaires, administratifs et techniques	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pack Mobilité <ul style="list-style-type: none"> - Activités concernées (Transport international, cabotage ...) ▪ Règlementation sociale européenne (règlement CE 561/2006) <ul style="list-style-type: none"> - Définition des termes utilisés (conduite, repos ...) - Champ d'application aux VUL > 2t5 - Limites réglementaires ▪ Gestion du temps d'activité par le conducteur <ul style="list-style-type: none"> - Prise en compte de la réglementation et des impératifs de production - Technique du "compte à rebours" ▪ Principales fonctionnalités de l'appareil de contrôle ▪ Infractions et responsabilités <ul style="list-style-type: none"> - Documents à présenter en cas de contrôle - Les responsabilités (conducteur/ employeur) - Sanctions 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre l'appareil de contrôle numérique	3 h 30
Les aspects techniques – utilisation du simulateur VDO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fonctionnalité de l'appareil de contrôle : <ul style="list-style-type: none"> - Insertion et retrait carte conducteur - Saisie manuelle des données et activités par le conducteur - Affichages sur l'écran de l'appareil - Suivi des activités du conducteur - Transfert des données (décompte des temps de travail) - Détection des événements et/ou anomalie - Infractions et sanctions 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques - Simulateur VDO

N° SEQUENCE		DUREE
3	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia