

Public

- Conducteurs impliqués plusieurs fois dans un accident de la circulation significatif au cours de l'année ou détenteurs d'un nombre important d'infractions

Prérequis

- Etre titulaire du permis de conduire en cours de validité, de la catégorie du véhicule sur laquelle porte la formation

Modalités d'admission

- Sur dossier

Durée

- 1 h 30

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Méthodes d'animation actives et interactives alternant des apports théoriques et pratiques, des échanges en lien avec la fiche bilan du conducteur pour une prise de conscience de son comportement de conduite et les risques associés

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



Formation théorique et pratique des conducteurs multi accidentés

Objectifs généraux

- ◆ Comprendre la notion d'évitabilité de l'accident de la circulation
- ◆ Prendre conscience des risques et identifier les situations dangereuses
- ◆ Adopter une conduite sûre et rationnelle
- ◆ Améliorer le comportement des conducteurs sur la route afin d'empêcher la survenance éventuelle d'un sinistre grave

Les plus de la formation

- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et interactive avec des mises en situation pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation finale : mise en situation de conduite, bilan commenté

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Certificateur : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Test de positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Comprendre la notion d'évitabilité de l'accident de la circulation Prendre conscience des risques et identifier les situations dangereuses Adopter une conduite sûre et rationnelle Améliorer le comportement des conducteurs sur la route afin d'empêcher la survenance éventuelle d'un sinistre grave	1 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ L'analyse des accidents déclarés à l'entreprise ▪ La formation pratique individuelle 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur et d'un tableau blanc ou paper board Véhicules de sociétés (VUL) 4 apprenants maximum par créneau de 1h30 par salarié
<ul style="list-style-type: none"> - Analyse du caractère « évitable » de l'accident ou de l'infraction commise - Conséquences d'un accident pour le conducteur et pour l'entreprise - Rappel du code de la route selon la nature de l'accident - Les évolutions possibles des situations de conduite par la mise en œuvre d'une conduite commentée : bilan de conduite et identification des axes d'amélioration de la conduite - Mise en œuvre d'une stratégie de prise d'information à l'avant, latéralement et à l'arrière pour détecter les indices pertinents - Les critères d'une conduite préventive - Synthèse des ateliers 		

N° SEQUENCE		DUREE
2	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia