

Public

- Conducteurs transport de marchandises

Prérequis

- Titulaires du permis CE

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 7 heures

Effectif

- Maximum : 4 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Manœuvres d'un véhiculé articulé

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE D'UN VEHICULE ARTICULE LORS DES MANOEUVRES

Objectifs généraux

- ◆ Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé lors des manœuvres en prenant en compte ses spécificités

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'exercices pratiques

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en prenant en compte ses spécificités	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Prise en charge d'un véhicule articulé <ul style="list-style-type: none"> Spécificités du véhicule articulé utilisé Freinage Différents flexibles Sellette d'attelage de la semi-remorque Semi-remorque (incidence du nombre d'essieux lors des manœuvres) Attelage et dételage d'un véhicule articulé <ul style="list-style-type: none"> Port des EPI Contrôles à réaliser Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, connexions pneumatiques, des poids, des distances Lors de l'attelage : <ul style="list-style-type: none"> Accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement des flexibles, béquilles, cales, contrôles du fonctionnement des feux, réalisation des essais de frein Lors du dételage : <ul style="list-style-type: none"> Contrôle du lieu de stationnement et état du sol, immobilisation du tracteur, immobilisation et stabilisation de la semi-remorque, débranchement et rangement des flexibles, ouverture du verrou coupleur, dégagement du tracteur Réalisation de différentes manœuvres <ul style="list-style-type: none"> Dispositions à prendre pour manœuvrer en sécurité Manœuvres en ligne droite à main et contre main Mises à quai à main et contre main <p><i>Evaluation : Exercices pratiques</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Véhicule articulé

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Bilan Synthèse Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia