



Public

- Conducteurs transport de marchandises



Prérequis

- Titulaires du permis CE

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 7 heures

Effectif

- Maximum : 4 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Manœuvres d'un véhiculé articulé

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908

PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE D'UN VEHICULE ARTICULE LORS DES MANOEUVRES

Objectifs généraux

- ◆ Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé lors des manœuvres en prenant en compte ses spécificités



Les plus de la formation

- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'exercices pratiques

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en prenant en compte ses spécificités	7 h 00
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prise en charge d'un véhicule articulé <ul style="list-style-type: none"> - Spécificités du véhicule articulé utilisé - Freinage - Différents flexibles - Sellette d'attelage de la semi-remorque - Semi-remorque (incidence du nombre d'essieux lors des manœuvres) ▪ Attelage et dételage d'un véhicule articulé <ul style="list-style-type: none"> - Port des EPI - Contrôles à réaliser - Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, connexions pneumatiques, des poids, des distances - Lors de l'attelage : <ul style="list-style-type: none"> - Accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement des flexibles, béquilles, cales, contrôles du fonctionnement des feux, réalisation des essais de frein - Lors du dételage : <ul style="list-style-type: none"> - Contrôle du lieu de stationnement et état du sol, immobilisation du tracteur, immobilisation et stabilisation de la semi-remorque, débranchement et rangement des flexibles, ouverture du verrou coupleur, dégagement du tracteur ▪ Réalisation de différentes manœuvres <ul style="list-style-type: none"> - Dispositions à prendre pour manœuvrer en sécurité - Manœuvres en ligne droite à main et contre main - Mises à quai à main et contre main 	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Véhicule articulé
<i>Evaluation : Exercices pratiques</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Bilan et synthèse de la formation	/
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction 	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia