

Public

- Conducteurs transport de marchandises

Prérequis

- Titulaires du permis CE

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 1 jour

Effectif

- Maximum : 4 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Conduite sur route d'un véhiculé articulé

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE D'UN VEHICULE ARTICULE EN CIRCULATION

Objectifs généraux

- ◆ Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en circulation en prenant en compte ses spécificités

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'exercices pratiques

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|--|---|--|
| 1 | Identifier les objectifs et étapes de la formation | / |
| <ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table | | MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES |
| | | Salle équipée d'un ensemble multimédia |

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|---|--|-----------------------------------|
| 2 | Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en prenant en compte ses spécificités | 7 h 00 |
| <ul style="list-style-type: none"> Prise en charge d'un véhicule articulé <ul style="list-style-type: none"> Spécificités du véhicule articulé utilisé Freinage Différents flexibles Sellette d'attelage de la semi-remorque Semi-remorque (incidence du nombre d'essieux lors des virages) Différents types de virages et position du véhicule sur la chaussée <ul style="list-style-type: none"> Particularités du tracteur routier (empattement court, incidence des coups de volants brusques) Anticipation Prises de courbes à gauche et droite Franchissement de différents types d'intersection Spécificités des carrefours à sens giratoire Prise en compte des portes à faux Contrôles dans les rétroviseurs Modification du placement du tracteur à bon escient et en sécurité Changements de voie de circulation et position du véhicule sur la chaussée <ul style="list-style-type: none"> Anticipation Insertion dans la circulation Placement du véhicule Utilisation des clignotants Contrôles dans les rétroviseurs <p><i>Evaluation : Exercices pratiques</i></p> | | MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES |
| | | Véhicule articulé |

| N° SEQUENCE | OBJECTIF | DUREE |
|---|--|--|
| 3 | Bilan et synthèse de la formation | / |
| <ul style="list-style-type: none"> Bilan Synthèse Evaluation de satisfaction | | MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES |
| | | Salle équipée d'un ensemble multimédia |