



## Public

- Conducteurs transport de marchandises

## Prérequis

- Titulaires du permis CE

## Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

## Durée

- 1 jour

## Effectif

- Maximum : 4 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Conduite sur route d'un véhiculé articulé

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908

# PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE D'UN VEHICULE ARTICULE EN CIRCULATION

## Objectifs généraux

- ◆ Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en circulation en prenant en compte ses spécificités

## Les plus de la formation

- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée



## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'exercices pratiques

## Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	/
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>	<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Utiliser de façon rationnelle et en sécurité un véhicule articulé en prenant en compte ses spécificités</b>	7 h 00
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Prise en charge d'un véhicule articulé</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spécificités du véhicule articulé utilisé</li> <li>- Freinage</li> <li>- Différents flexibles</li> <li>- Sellette d'attelage de la semi-remorque</li> <li>- Semi-remorque (incidence du nombre d'essieux lors des virages)</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Différents types de virages et position du véhicule sur la chaussée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Particularités du tracteur routier (emplacement court, incidence des coups de volants brusques)</li> <li>- Anticipation</li> <li>- Prises de courbes à gauche et droite</li> <li>- Franchissement de différents types d'intersection</li> <li>- Spécificités des carrefours à sens giratoire</li> <li>- Prise en compte des portes à faux</li> <li>- Contrôles dans les rétroviseurs</li> <li>- Modification du placement du tracteur à bon escient et en sécurité</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Changements de voie de circulation et position du véhicule sur la chaussée</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anticipation</li> <li>- Insertion dans la circulation</li> <li>- Placement du véhicule</li> <li>- Utilisation des clignotants</li> <li>- Contrôles dans les rétroviseurs</li> </ul> </li> </ul>	<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Véhicule articulé
	<i>Evaluation : Exercices pratiques</i>	

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	/
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan</li> <li>▪ Synthèse</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction</li> </ul>	<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia