Public
- Conducteur en transport routier de marchandises

Prérequis
- En règle avec les dispositions relatives à la conduite (permis, CQC…)

Modalités d'admission
- Aucune en dehors des prérequis

Durée
- 7 heures

Modalités et méthodes pédagogiques
- Présentiel
- En langue française

Qualité des formateurs
- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis
- Attestation de fin de formation
- Certificat de réalisation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter
www.aftral.com
0809 908 908

FORMATION ET ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUALISE A LA CONDUITE ECO-CITOYENNE TRM

Objectifs généraux
- Adopter une conduite éco-citoyenne en réduisant la consommation de carburant, l'émission de gaz à effet de serre, les coûts d'entretien et le nombre d'accidents par la mise en œuvre des techniques d'éco-conduite

Les plus de la formation
- Un véritable accompagnement individualisé à l'écoconduite avec les véhicules de l'entreprise : véhicules thermiques (diesels ou gaz) / PL / VUL
- Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis
- Test de positionnement
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation

Validation
- Attestation de formation
- Sans niveau spécifique
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- Code RCNP/RS : Non inscrit
- Code Certif Info : Non éligible

Agrément
- Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	**Identifier les objectifs et étapes de la formation**	**0 h 30**
▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Test de positionnement		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Véhicule de l'entreprise

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	**Adopter une conduite éco-citoyenne en réduisant la consommation de carburant, l'émission de gaz à effet de serre, les coûts d'entretien et le nombre d'accidents par la mise en œuvre des techniques d'éco-conduite**	**6 h 00**
▪ **Evaluation de la conduite** - Techniques de conduite - Comportement du conducteur ▪ **Analyse de la conduite et rappel des fondamentaux de l'éco-conduite** - Points forts / points à améliorer - Facteurs influents sur l'éco-conduite - Optimisation de l'utilisation de la chaîne cinématique - Conduite prévisionnelle ▪ **Mise en œuvre des principes de l'éco-conduite (guidé par le formateur)** - Utilisation du moteur (respect des régimes) - Utilisation de la boîte de vitesses - Utilisation des freins - Utilisation du ralentisseur - Placement du véhicule - Manœuvres - Anticipation - Prises d'informations - Adaptation de la vitesse - Respect des règles de circulation - Respect des distances de sécurité - Respect des autres usagers– Courtoisie ▪ **Evaluation de l'écoconduite en autonomie** - Techniques de conduite - Comportement du conducteur *Evaluation sous la forme de mises en situation*		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Véhicule de l'entreprise

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	**Bilan et synthèse du stage**	**0 h 30**
▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Véhicule de l'entreprise

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.