

## Public

- Tout conducteur titulaire du permis C, CE ou D, en situation de handicap (titulaire de l'attestation RQTH)

## Prérequis

- Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite - Cerfa 14880\*02
- Titulaire de la notification codifiée des aménagements nécessaires suite à l'entretien conseil réalisé avec les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière

## Modalités d'admission

- Réalisation de la PECF (Pré-Evaluation des Capacités à la Formation)

## Durée

- 7 h 00, variable en fonction du bilan de l'évaluation préalable et des aménagements PMR identifiés pour les candidats

## Effectif

- 2 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Attestation de fin de formation

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)  
0809 908 908



# REGULARISATION DU PERMIS DE CONDUIRE DE LA CATEGORIE C, CE OU D

Entraînement et présentation devant l'inspecteur  
du permis de conduire et de la sécurité routière

## Objectifs généraux

- ◆ Acquérir la maîtrise des aménagements identifiés lors des étapes médicales et administratives réglementaires pour se présenter avec succès à la régularisation du permis de conduire de la catégorie C, CE ou D réalisée en présence d'un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

## Les plus de la formation



- ◆ Un entraînement axé sur les aménagements compatibles avec la compensation du handicap individuel et la sécurité de conduite
- ◆ Une pédagogie alternant de la conduite, manœuvres et commentaires pédagogiques
- ◆ Des moyens matériels performants, innovants et aménagés PMR

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses compétences
- ◆ Evaluation finale : sanctionnée par le passage devant l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

## Validation

- ◆ Permis de conduire C, CE ou D régularisé, si avis favorable de l'inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière
- ◆ Niveau : Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : 81134 (C)/ 81306 (CE)/ 54662(D)



## Agrément

- ◆ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vérification du respect des prérequis</li> <li>■ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>■ Présentation de la formation</li> <li>■ Modalités pratiques</li> <li>■ Tour de table</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Prendre en main le véhicule et ses aménagements	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fonctionnement des différents aménagements PMR</li> <li>Manipulation des différents aménagements PMR</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Véhicule(s) aménagés PMR Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Conduire en sécurité un véhicule aménagé	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<b>Maitriser le véhicule dans un trafic faible ou nul</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les principaux organes du véhicule, les principales commandes et le tableau de bord</li> <li>S'installer au poste de conduite</li> <li>Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur</li> <li>Démarrer et s'arrêter</li> <li>Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)</li> <li>Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe</li> <li>Regarder autour de soi et avvertir</li> </ul> <b>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>Respecter les règles de circulation</li> <li>Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation</li> <li>Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations</li> <li>Tourner à droite et à gauche</li> <li>Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li> </ul> <b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>Croiser, dépasser, être dépassé</li> <li>Négocier les virages de façon sécurisante</li> <li>Connaitre les caractéristiques des autres usagers</li> <li>Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation</li> <li>S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>Conduire en déclivité</li> <li>Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li> </ul> <b>Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Suivre un itinéraire de façon autonome</li> <li>Connaitre les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer</li> <li>Connaitre les aides à la conduite</li> <li>Pratiquer l'Eco-conduite</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES          Véhicule(s) aménagés PMR Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>4</b>	<b>Réaliser le bilan et la synthèse du stage</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bilan de la formation</li> <li>■ Synthèse du stage</li> <li>■ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia