Public

 Tout utilisateur ou prestataire d'une expédition maritime internationale de marchandises (chargeurs, transporteurs, transitaires et commissionnaires de transport, armateurs/compagnies...)



Sans objet

Modalités d'admission

Sans objet

Durée

14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

 Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com 0809 908 908





TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES : LES FONDAMENTAUX

Objectifs généraux

- Acquérir les connaissances nécessaires à tout prestataire ou utilisateur du transport maritime.
- Maîtriser les principes de la négociation et de la gestion d'une expédition maritime.

Les plus de la formation



- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

 Evaluation en cours de formation sous la forme de cas concrets

Validation

- Attestation de formation
- Sans niveau spécifique
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans obiet
- Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- Code RNCP/RS : Non inscritCode Certif Info : Non éligible

Agrément

Sans objet



PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
 Vérification du respect des prérequis 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
 Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels 		Calla á quin á a dúire an camabla
 Présentation de la formation - Modalités pratiques 		Salle équipée d'un ensemble
 Tour de tabl 	e	multimédia

		morens reprised ages er rearmingses
 Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels 		Salle équipée d'un ensemble
 Présentation de la formation - Modalités pratiques 		multimédia
Tour de tabl	e	martimedia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
N SEQUENCE		DOKEE
_	Connaître les acteurs et l'offre de services, le circuit	_
2	documentaire	7 h 00
	Appréhender le cadre règlementaire du transport maritime.	
Introduction :		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
 Les intervens 	ants du secteur maritime (armateurs/compagnies, acteurs portuaires,	
consignatair	es, commissionnaires de transport, NVOCC)	
 Le cadre con 	tractuel des opérations maritimes : analyse des Incoterms® 2020	
applicables		
Le marché du tra	nsport maritime :	
	randes routes maritimes, les flux de marchandises	
_	orts européens et mondiaux : données statistiques (globales et pour	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	ntainers), évolution	
	es activités et différents moyens de transports mis en œuvre :	
	Cargo (Biens de grande consommation, produits de transformation)	
	ndustriels (Colis hors gabarit, projets clés en main)	
	s spécifiques (Transports à température dirigée, marchés militaires,	
1	rt de valeurs, produits pondéreux)	
 Les catégorie 	es d'emballage maritime et de conditionnement du fret conventionnel	
Les navires :		
 La notion de 	pavillon maritime: « flag of convenience », cas du RIF (Registre	
Internationa		
 Les principaux types de navires (navires conventionnels, RO/RO, CON-RO, Car 		
	iers, chimiquiers, vraquiers secs, porte-conteneurs)	
• Focus sur le		
	ortance dans le cadre du commerce mondial et la généralisation de	
	e de transport	Salle équipée d'un ensemble
	iner : normes techniques, différents types	multimédia
	ation autour de ce moyen de transport	Ressources pédagogiques
	·	
Les lignes maritin		
	es lignes maritimes (Ligne régulière et tramping)	
	ètement : la charte-partie	
	aritimes : organisation, notion de hub et de feedering (évolution des	
1	séquence) ; Illustration (Ocean Alliance)	
Les nouvelle	s lignes conteneurisées ferroviaires EURASIE	
Les compagnies r	naritimes :	
	compagnies, les consortiums et alliances maritimes, la notion de VSA	
_	ing Agreement)	
· ·	des compagnies et répartition du marché (La prédominance du	
	e fret conventionnel)	
	nfluence des grandes compagnies maritimes	
Législation du transport maritime :		
	ons maritimes : principes, domaines pris en compte par les	
conventions		
 Le « Protocole DTS », les plafonds d'indemnisation 		
	té et principe des « cas exceptés »	
La notion d'a	avarie commune	



Sécurisation du fret : Code ISPS et Convention SOLAS

Obligations déclaratives : AMS, CSI

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Connaître les fonctions et particularités du contrat de transport maritime. Maîtriser les principes de la négociation et de la gestion d'une expédition maritime.	7 h 00
Le fret maritime :		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
 Les Liner Ter La tarificatio Principes de tarifaires Evolution tar « Surestaries 	ms : principe et illustration n maritime / L'évolution des taux de fret tarification (conventionnel, groupage, RO/RO) ; les composantes rifaire conjoncturelle, les principales surcharges, notion de s » et « Détention » s (application des éléments tarifaires)	
 Le connaissement maritime : Valeur du document : preuve de remise, preuve de contrat, document négociable Structure et responsabilité induite pour les parties Mentions au B/L ; applications (cas du Crédit Documentaire) Différents types de connaissement : MB/L, Seawaybill, Data Freight Receipt, FIATA B/L GENCON B/L (base : BIMCO) Illustration de la mécanique documentaire (opérations de négoce) : association des MB/L et FIATA B/L Assurance marchandise transportée : Les garanties d'assurance (FAP Sauf / Tous Risques / Risques de guerre et risques assimilés) Rappel sur les limites d'indemnisation 		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
 Tarification (ganisation du marché, importance prise au plan mondial	
 a multi-modalité en maritime (pour le container): Plateformes régionales, présentation des modes de pré- et post-transport, enjeux en 2020. Rôle des tractionnaires / Notion de « merchant » et « carrier haulage » Evolution du rôle des compagnies dans ce cadre et des infrastructures 		
Conclusion: Les contraint	es organisationnelles d'une opération maritime en 2020	

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
Bilan		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
Synthèse		Salle équipée d'un ensemble
Evaluation de satisfaction		multimédia

