

Public

- Tout utilisateur ou prestataire d'une expédition maritime internationale de marchandises (chargeurs, transporteurs, transitaires et commissionnaires de transport, armateurs/compagnies...)

Prérequis

- Sans objet

Modalités d'admission

- Sans objet

Durée

- 14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



Institut d'Economie du Transport Maritime

TRANSPORT MARITIME DE MARCHANDISES : LES FONDAMENTAUX

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances nécessaires à tout prestataire ou utilisateur du transport maritime.
- ◆ Maîtriser les principes de la négociation et de la gestion d'une expédition maritime.

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de cas concrets

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation - Modalités pratiques ▪ Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Connaître les acteurs et l’offre de services, le circuit documentaire Appréhender le cadre règlementaire du transport maritime.	7 h 00
Introduction : - Les intervenants du secteur maritime (armateurs/compagnies, acteurs portuaires, consignataires, commissionnaires de transport, NVOCC) - Le cadre contractuel des opérations maritimes : analyse des Incoterms® 2020 applicables Le marché du transport maritime : - Les axes et grandes routes maritimes, les flux de marchandises - Les grands ports européens et mondiaux : données statistiques (globales et pour l’activité containers), évolution - Les principales activités et différents moyens de transports mis en œuvre : - General Cargo (Biens de grande consommation, produits de transformation) - Projets industriels (Colis hors gabarit, projets clés en main) - Marchés spécifiques (Transports à température dirigée, marchés militaires, transport de valeurs, produits pondéreux) - Les catégories d’emballage maritime et de conditionnement du fret conventionnel Les navires : - La notion de pavillon maritime : « flag of convenience », cas du RIF (Registre International Français) - Les principaux types de navires (navires conventionnels, RO/RO, CON-RO, Carriers, gaziers, chimiquiers, vraquiers secs, porte-conteneurs) - Focus sur le container : - Son importance dans le cadre du commerce mondial et la généralisation de ce mode de transport - Le container : normes techniques, différents types - Organisation autour de ce moyen de transport Les lignes maritimes : - Les différentes lignes maritimes (Ligne régulière et tramping) - Notion d’affrètement : la charte-partie - Les routes maritimes : organisation, notion de hub et de feedering (évolution des ports en conséquence) ; Illustration (Ocean Alliance) - Les nouvelles lignes conteneurisées ferroviaires EURASIE Les compagnies maritimes : - Les grandes compagnies, les consortiums et alliances maritimes, la notion de VSA (Vessel Sharing Agreement) - Classement des compagnies et répartition du marché (La prédominance du container / Le fret conventionnel) - Politique et influence des grandes compagnies maritimes Législation du transport maritime : - Les conventions maritimes : principes, domaines pris en compte par les conventions successives - Le « Protocole DTS », les plafonds d’indemnisation - Responsabilité et principe des « cas exceptés » - La notion d’avarie commune - Sécurisation du fret : Code ISPS et Convention SOLAS - Obligations déclaratives : AMS, CSI		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

