

Public

- Personnel administratif et commercial des sociétés d'Import/Export
- Commissionnaires de transports internationaux
- Transitaires et commissionnaires en douane
- Déclarants en douane

Prérequis

- Sans objet

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 2 jours (14 heures)

Effectif

- Maximum réglementaire : 10 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



Institut d'Economie du Transport Maritime

PRATIQUES DOUANIERES ET ENVIRONNEMENT PORTUAIRE

Objectifs généraux

- ◆ Rappeler les réglementations douanières applicables aux marchandises à l'entrée et à la sortie d'une place portuaire
- ◆ Maîtriser les pratiques douanières dans le cadre d'une expédition maritime internationale et ainsi sécuriser le passage portuaire de la marchandise
- ◆ Mieux cerner les interactions entre les systèmes informatiques portuaires et les obligations douanières

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de cas concrets, ...

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
■ Vérification du respect des prérequis ■ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ■ Présentation de la formation ■ Modalités pratiques ■ Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Rappeler les réglementations douanières applicables aux marchandises à l'entrée et à la sortie d'une place portuaire. Maîtriser les pratiques douanières dans le cadre d'une expédition maritime internationale et ainsi sécuriser le passage portuaire de la marchandise. Mieux cerner les interactions entre les systèmes informatiques portuaires et les obligations douanières.	14 h 00

Introduction

- Propos liminaire : notions essentielles du droit douanier
- Rappels sur les sources et caractères du droit douanier
- Les problématiques :
 - L'orientation de l'action de formation
 - Les axes retenus :
 - Le phénomène de concentration du dédouanement sur les grandes plateformes portuaires et aéroportuaires (HAROPA / Marseille).
 - La place des ports français (spécialisation, importance des flux conteneurisés, accroissement des moyens, création de nouveaux terminaux).
 - Le développement des Systèmes Informatiques Portuaires (SIP).
 - Le développement des outils informatiques de dédouanement.
 - L'évolution de l'organisation douanière.
 - L'évolution des contrôles douaniers (l'essor des contrôles ex post, la problématique sécurité/sûreté).
 - L'évolution des procédures douanières.
 - L'aggiornamento des règles douanières : l'impact du Code des Douanes de l'Union (CDU).
 - L'évolution de l'environnement portuaire.
 - Une approche pratique
- Le plan d'intervention de la formation

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Salle équipée d'un ensemble multimédia
Ressources pédagogiques

Pré-dédouanement et environnement portuaire

- Introduction (Rappels)
 - Les différentes étapes douanières liées à l'introduction des marchandises sur le territoire douanier :
 - Principes et définitions utiles
 - La déclaration sommaire d'entrée
 - L'acheminement des marchandises (conduite en douane)
 - La présentation en douane
 - Les Lieux Agréés aux fins de Dépôt Temporaire (LADT)
 - La destination douanière
 - Le système de l'Import Control System (ICS) et son intégration dans le CDU
 - Le développement et les fonctionnalités principales des Systèmes Informatiques Portuaires (SIP), aussi appelés CCS ou PCS (Cargo / Port Community System) : interfaces avec les applications douanières.

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

- Le rôle des acteurs portuaires.
- L'introduction de marchandises dans la zone portuaire
 - L'Import Control System (ICS) : principes et modalités de fonctionnement ; son intégration dans le CDU.
 - La prise en charge dans les sites portuaires informatisés (entrée, séjour et sortie des marchandises).
- Le mécanisme des lignes maritimes

Nota : le statut douanier d'une marchandise (marchandises de l'Union / marchandises non Union)

 - Les lignes maritimes régulières douanières :
 - Définition / Incidences sur le statut douanier des marchandises / Comment instituer une ligne régulière douanière ?
 - Les autres lignes maritimes :
 - Principes / La preuve du statut de marchandises de l'Union / La notion d'expéditeur agréé.
- Les contrôles douaniers
 - Surveillance douanière et zone portuaire.
 - Les modalités de contrôle :
 - A quel moment s'effectue le contrôle douanier ?
 - Le ciblage et les axes de contrôle
 - Les conséquences du contrôle
- Conclusions :
 - Les déclarations sommaires d'entrée, une véritable incidence sur le contrôle douanier ?

Dédouanement des marchandises dans un environnement portuaire

Remarque liminaire : l'essor des outils informatiques d'aide au dédouanement.

- Les incidences des nouvelles applications douanières
 - DELTA (dédouanement en ligne par traitement automatisé) : présentation et avantages de la téléprocédure.
 - Le programme ECS (Export Control System) : objectif, fonctionnement et principes.
 - Le développement de la procédure fluvio-maritime.
- Considérations sur l'importation et l'exportation de marchandises par voie maritime

Nota : le port, bureau d'entrée et de sortie

 - Déroulement de l'opération d'importation et réglementations spécifiques :
 - Le schéma de l'importation / L'incidence de l'environnement portuaire / L'avenir du dédouanement (les procédures dématérialisées) / Les formalités d'importation simplifiées (Dédouanement Centralisé National).
 - Les réglementations sanitaires (règles vétérinaires et phytosanitaires) / Les normes techniques / Les contrefaçons.
 - Recommandations
 - Dispositions applicables à l'exportation et aspects réglementaires :
 - Les dispositions générales & particulières / Les produits relevant de la PAC ou soumis à accises / Les exportations d'une organisation humanitaire.
 - Les risques (Exportation de véhicules volés / Vols de marchandises sensibles / Lutte contre la fraude à la TVA) / Les transferts transfrontaliers de déchets / Autres réglementations applicables (Réglementation européenne des biens à double usage / Exportation des matériels de guerre / Les biens culturels).
 - La pratique des contrôles douaniers dans l'environnement portuaire :

Nota : La gestion des contrôles douaniers et de leur incidence. Quels sont les réflexes à avoir ? Illustrations pratiques concernant l'exposition des opérateurs de la chaîne logistique (commissionnaires / chargeurs) au risque douanier dans le cadre de leurs activités dans un environnement portuaire.

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

- Les différents contrôles douaniers (contrôles immédiats et contrôles a posteriori ou ex post) : Ce qu'il faut savoir / Ce que vous devez faire. - L'orientation des contrôles douaniers : L'analyse de risque ; La problématique sécurité/sûreté ; les droits de l'utilisateur/redevable (la loi Essoc). - La conduite à tenir à l'issue des contrôles douaniers. - La gestion des contentieux douaniers : les bons réflexes. - Comment règle-t-on un litige douanier ? - Conclusion - Intégrer la problématique douanière dans l'approche de gestion des flux des marchandises transportées. - La certification OEA : son périmètre, ses incidences sur l'environnement portuaire douanier et les acteurs de la chaîne logistique. - Les prochains développements de la législation douanière aux niveaux national et européen	
--	--

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Bilan et synthèse de la formation	/
- Bilan - Synthèse - Evaluation de satisfaction		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia