

Public et prérequis

- Personnel DPD concerné.
- Visite médicale d'aptitude au travail et à la conduite de nuit.
- Lire et écrire le français.



Durée

- 2 jours

Principaux contenus

- Réglementation
- Technologie
- Prévention des risques
- Applications pratiques
- Evaluation

Modalités de la formation

- Présentiel.
- Formateur connaissant les spécificités des MAFI ET KAMAG et des contraintes liées à leurs sites d'utilisation

Documents administratifs remis

- Attestation de fin de formation remise au participant.
- Attestation de présence.

DPD - FORMATION INITIALE A L'UTILISATION DES ENGINS SPECIAUX - MAFI ou KAMAG -

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un MAFI et/ou KAMAG de parc, en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- ◆ Utiliser un MAFI et/ou KAMAG de parc en respectant les principes de sécurité attachés à cette catégorie d'équipement.
- ◆ Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions



Les plus de la formation

- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques.
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants.
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée.

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation au fur et à mesure de la progression.
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences.

PROGRAMME

Accueil, présentation et tour de table.

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<p>Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un MAFI et/ou KAMAG de parc, en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur</p> <p>Réglementation</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sécurité dans l'entreprise ▪ Conditions à remplir pour conduire un MAFI et/ou KAMAG selon le Code du Travail (autorisation de conduite) ▪ Visites Générales Périodiques ▪ Responsabilités de l'utilisateur ▪ Situations de danger grave et imminent <p>Technologie</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaissance du manuel d'utilisation et des prescriptions du conducteur ▪ Organes des engins, des remorques et équipements ▪ Opérations d'entretien-maintenance de premier niveau (à définir suivant les sites d'utilisation) <p>Prévention des risques : facteurs d'accidents :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Risques liés au non-respect des consignes et interdictions ▪ Risques liés à la prise de poste (respect check List de prise de poste) ▪ Risques liés à l'engin et ses équipements ▪ Risques liés à la montée et descente de l'engin ▪ Risques liés à la conduite sur parc ▪ Risques liés aux manœuvres de nuit en présence de co-activité ▪ Risques liés à la conduite sans visibilité ▪ Risques liés au stress et au pic d'activité ▪ Risques liés à la prise et dépose des caisses (centrage, faux châssis) ▪ Risques liés à la stabilité des caisses (positionnement et verrouillage de chaque béquille) ▪ Risques liés aux remorquages en poussant ou en tirant ▪ Risques liés aux manœuvres diverses ▪ Risques liés aux dispositifs de freinage à l'arrêt et en manœuvre (main jaune) 	3 h 00
		MOYENS A PLANIFIER

Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réussir les évaluations	1 h 00
MOYENS A PLANIFIER		Salle équipée d'un ensemble multimédia

Bilan, synthèse du stage et évaluation de satisfaction des stagiaires.