

Public

- Personnel chargé uniquement de la manutention des bagages tel que défini par la sous-section 1.5 IATA DGR en formation initiale ou en formation de recyclage

Prérequis

- Dans le cas d'un recyclage, le participant doit communiquer lors de son inscription, la date de validité de son dernier certificat IATA en cours de validité

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 3 h 30

Effectif

- Maximum réglementaire : 12 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Les stagiaires doivent venir en formation avec leur Manuel IATA à jour
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ...

Qualité des formateurs

- Instructeurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique et agréés selon le cahier des charges IATA (Handbook)

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



IATA DGR Agents chargés de la manutention des bagages - Initiale/Recyclage

Objectifs généraux

- ◆ Être capable de traiter manuellement des Matières Dangereuses dans les bagages conformément à l'annexe 18 de l'OACI, doc 9284 AN/905

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée
- ◆ Des supports digitaux adaptés au secteur

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation initiale
- ◆ Evaluation tout au long de la formation sous la forme de cas pratiques adaptés aux niveaux de compétences requis :
 - Niveau débutant ★
 - Niveau de base ★★
 - Niveau intermédiaire ★★★
- ◆ Mesure de l'engagement du stagiaire pendant la formation par une grille de notation
- ◆ Evaluation finale

Validation

- ◆ Certificat de réussite si obtention d'une note globale d'au moins 80 %
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ IATA DGR

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluation initiale</i>		Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Comprendre le contexte réglementaire et le champ d'application de la réglementation IATA	0 h 15
<ul style="list-style-type: none"> Théorie générale ★ Organismes chargés d'élaborer et de faire appliquer la réglementation ★ 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluations intermédiaires (QCM, exercices, questions orales, mise en situation...)</i> <i>Mesure de l'engagement du stagiaire pendant la formation par une grille de notation</i>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Savoir repérer un produit dangereux et Identifier les marchandises autorisées dans les bagages	1 h 15
<ul style="list-style-type: none"> Mise en garde à l'égard des marchandises dangereuses cachées ★★★ Identifier les marchandises dangereuses interdites ★★★ Conditions pour pouvoir transporter des produits dangereux dans les bagages (cabine / soute) par les passagers et membres de l'équipage ★★★ Appliquer les restrictions des Exploitants ★★★ Prévenir le commandant de bord le cas échéant ★★★ 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluations intermédiaires (QCM, exercices, questions orales, mise en situation...)</i> <i>Mesure de l'engagement du stagiaire pendant la formation par une grille de notation</i>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Identifier la classification d'une matière dangereuse par rapport à ses risques	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Les différentes classes de danger / divisions ★ Identifier un risque par les étiquettes de danger et de manutention ★★ 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluations intermédiaires (QCM, exercices, questions orales, mise en situation...)</i>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Réagir efficacement en cas d'accident	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> Conduite à tenir en cas d'incident / accident ★★ 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluations intermédiaires (QCM, exercices, questions orales, mise en situation...)</i> <i>Mesure de l'engagement du stagiaire pendant la formation par une grille de notation</i>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
<i>Evaluation finale</i>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
Pour être accrédité, le candidat doit obtenir une note de 80 % sur le cumul des notes. Si la note est comprise entre 60 et < 80 % : le candidat est en échec mais est autorisé à suivre une formation de rattrapage. Si la note est < 60 %, le candidat est en échec et devra suivre une nouvelle formation complète		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Bilan / Synthèse Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia