

Public

- Technicien en maintenance de véhicules TRV

Prérequis

- Connaissances des bases sur les motorisations thermiques des véhicules de transport en commun

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 21 heures

Effectif

- Maximum réglementaire : 12 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, étude de cas et intervention sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



Maintenance et contrôle des systèmes de dépollution des véhicules de transport de voyageurs

Objectifs généraux

- ◆ Assurer la maintenance et la réparation des dispositifs de dépollution des cars et des bus
- ◆ Diagnostiquer les défaillances sur les systèmes de dépollution

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques et des interventions sur véhicule
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Evaluation d'auto-positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les différents systèmes liés à la dépollution	9 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les normes EURO <ul style="list-style-type: none"> - Evolution des normes - Les normes actuelles ▪ Les gaz d'échappement <ul style="list-style-type: none"> - Risque pour la santé - D'où proviennent-ils ? ▪ Les différents équipements liés à la dépollution <ul style="list-style-type: none"> - Filtre à particule et régénération - Vanne EGR - Catalyseur / SCR - Traitement des Nox - AD Blue, contrôle d'efficacité (Refractomètre), composition et manipulation <p><i>Mise en situation : Identifier les équipements sur le véhicule</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Réaliser la maintenance préventive et le diagnostic	9 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les contrôles à réaliser <ul style="list-style-type: none"> - Vérification de l'intégrité physique des systèmes (catalyseur, FAP, conduits d'échappement) - Recherche de fuites dans le système d'échappement - Contrôle des indicateurs au tableau de bord (voyants relatifs au moteur ou aux émissions) - Vérification des sondes lambda, capteurs de température et de pression, et débitmètres ▪ Opération de maintenance préventive <ul style="list-style-type: none"> - Nettoyage périodique du filtre à particules pour éviter son colmatage. - Remplacement ou régénération du FAP si nécessaire (par exemple, lors de cycles de régénération passive ou active) - Vérification et remplissage des réservoirs d'AdBlue - Calibrage des capteurs ou remplacement - Mise à jour des logiciels de gestion électronique du moteur (ECU) pour garantir le respect des normes de dépollution - Passage au banc de test des émissions pour mesurer les niveaux de CO, HC, NOx, particules fines, etc. ▪ Utilisation de la valise diagnostic <ul style="list-style-type: none"> - Branchement - Analyse des résultats et correction <p><i>Mise en situation : Dépose repose de l'ensemble FAP</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Etude de fonctionnement interne</i> 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale - QCM 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Atelier de maintenance Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse du stage	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia