

Public

- Technicien en maintenance de véhicules TRV

Prérequis

- Connaissances des bases en électricité et énergie pneumatique

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 21 heures

Effectif

- Maximum réglementaire : 12 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, étude de cas et intervention sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



Maintenance et contrôle des systèmes d'ouverture des portes d'autobus et d'autocar

Objectifs généraux

- ◆ Assurer la maintenance préventive des portes d'autobus et d'autocar
- ◆ Assurer les réparations et les réglages des portes d'autobus et d'autocar

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques et des interventions sur véhicule
- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Certificateur : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Evaluation d'auto-positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier le fonctionnement des systèmes de portes d'autobus et d'autocar	9 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les différents montages <ul style="list-style-type: none"> - Lecture de schéma - Identification sur véhicule ▪ Les éléments du circuit électrique des portes <ul style="list-style-type: none"> - Lecture de schéma - Identification sur véhicule ▪ Les éléments du circuit pneumatique des portes <ul style="list-style-type: none"> - Lecture de schéma - Identification sur véhicule ▪ Le fonctionnement électrique des portes <ul style="list-style-type: none"> - Lecture de schéma dans les différentes positions de fonctionnement - Essai sur véhicule ▪ Le fonctionnement pneumatique des portes <ul style="list-style-type: none"> - Lecture de schéma dans les différentes positions de fonctionnement - Essai sur véhicule 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Réaliser l'entretien et le réglage des portes d'autobus ou d'autocar	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Entretien préventif sur le dispositif de portes <ul style="list-style-type: none"> - Analyse de la documentation du constructeur - Contrôles : <ul style="list-style-type: none"> ○ Rails, charnières et joints d'étanchéité pour détecter l'usure ou la saleté ○ Câbles et connexions électriques ○ Vérins et conduits pour des fuites d'air ou d'huile - Nettoyage : <ul style="list-style-type: none"> ○ Enlever les poussières, graisses et débris qui peuvent entraver le mécanisme ○ Nettoyer les capteurs pour éviter les dysfonctionnements - Lubrification des parties mobiles (rails, charnières) - Vérification des systèmes pneumatiques : pression d'air, recherche de fuites dans le circuit, fonctionnement compresseur - Vérification des systèmes électriques : test des moteurs, interrupteurs, relais et fusibles ; fixation des connexions électriques - Test des sécurités : fonctionnement système anti-pincement, mécanisme de verrouillage ▪ Réglages des portes d'autobus <ul style="list-style-type: none"> - Analyse de la documentation constructeur - Contrôle des valeurs sur véhicule - Réglage 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

<i>Mise en application sur véhicule</i>		
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Rechercher les pannes électropneumatiques sur les circuits de portes d'autobus ou d'autocar	6 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rechercher une panne électrique <ul style="list-style-type: none"> - Avec outils de mesures pour contrôler les différentes tensions et résistances - Déceler une panne sur le circuit de commande - Déceler une panne sur les actionneurs - Utiliser un outil de diagnostic ▪ Rechercher une panne pneumatique <ul style="list-style-type: none"> - Branchement de manomètres et contrôle des pressions - Déceler une panne sur le circuit d'alimentation en air - Déceler une panne sur une valve pneumatique 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier
<i>Mise en application sur véhicule</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale - QCM 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia