

Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

Prérequis

- Connaissances électriques de bases requises
- Module initiation au contrôle et à la maintenance des circuits et faisceaux électriques des bus et cars Niveau 1 validé

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



INITIATION AU CONTROLE ET A LA MAINTENANCE DES CIRCUITS ET FAISCEAUX ELECTRIQUES DES BUS ET CARS – Niveau 2

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les bases pour le branchement d'équipements électriques
- ◆ Contrôler et intervenir sur les faisceaux électriques
- ◆ Lire et interpréter un schéma électrique

Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances théoriques sur la maintenance des circuits électriques des bus et cars	6 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Savoir lire un schéma constructeur (exemple Irisbus / MAN) Comprendre leurs utilités et leurs rédactions Connaître les différentes symbolisations et codifications sur un schéma Connaître les différents états d'un fil électrique et son contrôle 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Acquérir les savoirs faire en matière de maintenance des circuits électriques des bus et cars	6 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Réaliser un câblage après réalisation du schéma correspondant, sur maquette Réaliser un contrôle d'un faisceau sur un véhicule pour déterminer l'origine de la panne (organe ou faisceau) 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Atelier* Véhicules d'application Matériel de maintenance
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> Evaluation finale – QCM 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> Bilan de la formation Synthèse du stage Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

*ATELIER :

Jeu d'outils isolés
 Gants – lunettes de protection
 Cosses, ruban adhésif
 Fils électrique, étain
 Fer à souder
 Schéma électrique
 MR du Véhicule