

## Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

## Prérequis

- Connaissances mécaniques de bases requises

## Modalités d'admission

- Aucune

## Durée

- 14 heures

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# ENTRETIEN PERIODIQUE DES BUS ET CARS

## Objectifs généraux

- ◆ S'approprier le programme d'entretien du véhicule concerné
- ◆ Réaliser l'entretien avec efficacité
- ◆ Identifier les éléments nécessitant une intervention préventive
- ◆ Respecter les règles d'hygiène et sécurité

## Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

## Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RNCP :
- ◆ Code Certif Info :

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>1 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Acquérir les connaissances théoriques sur l'entretien périodique du moteur, de ses périphériques ainsi que de la transmission sur cars et bus</b>	<b>3 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les différents types de maintenance               <ul style="list-style-type: none"> <li>- La maintenance préventive : systématique, spécifique et conditionnée</li> <li>- Le pré-contrôle technique</li> </ul> </li> <li>▪ La maintenance du moteur et de la transmission               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le circuit de graissage</li> <li>- Les huiles de lubrification</li> <li>- Le circuit d'air</li> <li>- Le circuit de carburant</li> <li>- Le système d'allumage</li> <li>- Le réglage du jeu aux soupapes (avec ou sans injecteur pompe)</li> <li>- Les graisses (graissage, moyeux...)</li> </ul> </li> <li>▪ Le circuit de refroidissement, les fluides</li> <li>▪ Les dispositifs de dépollution               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Catalyseur d'oxydation</li> <li>- Le filtre à particules</li> <li>- Le système dénox SCR</li> <li>- L'AdBlue</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Réaliser l'entretien périodique du moteur, de ses périphériques ainsi que de la transmission sur cars et bus</b>	<b>3 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identifier le véhicule et les différents systèmes présents</li> <li>▪ Réaliser des opérations d'entretien               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacement de fluides</li> <li>- Contrôle des niveaux</li> </ul> </li> <li>▪ Rechercher et utiliser la documentation technique</li> <li>▪ Appliquer les règles d'hygiène et de sécurité</li> <li>▪ Appliquer une méthodologie de travail</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Atelier* Véhicules d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Acquérir les connaissances théoriques sur l'entretien périodique des liaisons au sol, des éléments de sécurité et de confort, des équipements spécifiques sur cars et bus</b>	3 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les liaisons au sol</li> <li>▪ Les pneumatiques (caractéristiques et usures) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caractéristiques dimensionnelles</li> <li>- Usures</li> <li>- Aperçu sur le remplacement, la réparation et équilibrage des pneumatiques</li> </ul> </li> <li>▪ Les éléments de sécurité et de confort : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eclairage</li> <li>- Réglage des Phares et son importance face au CT</li> <li>- Principe de fonctionnement de la climatisation</li> <li>- Le Chauffage autonome et les risques du système</li> </ul> </li> <li>▪ Les équipements spécifiques : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hayons et élévateurs pour personnes à mobilité réduite</li> </ul> </li> <li>▪ Réglementation et règles d'hygiène et de sécurité <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestes et postures</li> <li>- Calage levage</li> <li>- Recyclage des déchets</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Réaliser l'entretien périodique des liaisons au sol, des éléments de sécurité et de confort, des équipements spécifiques sur cars et bus</b>	3 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identifier les éléments défectueux / non conformes engageant la sécurité <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle des jeux de fonctionnement</li> <li>- Contrôle du circuit d'éclairage</li> <li>- Contrôle des pneumatiques</li> </ul> </li> <li>▪ Appliquer les règles d'hygiène et de sécurité</li> <li>▪ Appliquer une méthodologie de travail</li> <li>▪ Remplir une fiche d'entretien et de pré-contrôle technique (propre au client)</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Atelier Véhicules d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evaluation finale – QCM</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Bilan et synthèse du stage</b>	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan de la formation</li> <li>▪ Synthèse du stage</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

**\*ATELIER :**

Servante complète  
Colonnes de lavages  
Bac de vidange  
Clés de vidanges  
Clé à Filtres  
Baladeuses  
Gants de protection  
Chiffons  
Pompe à graisse  
Crics et chandelles  
Poignée de gonflage  
Appareil de mise sous pression LR  
Régloscope  
Container de recyclage

Station de climatisation  
Lampe UV  
Détection de fuites électronique  
Pieds à coulisse /Jeu de cales  
Clé dynamométrique  
Clé à chocs / Douilles

Huile moteur  
Filtres à huile  
Gazole, air, habitacle  
Joints de vidange  
Liquide de refroidissement  
Traceur Climatisation  
Gaz Climatisation  
Graisse

Dégrippant, nettoyant dégraissant  
Lave glace

**DOCUMENTS :**

Programme d'entretien  
Capacités fluides  
Check liste Pré-contrôle  
Ordre de réparation  
Manuel technique du véhicule