

Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

Prérequis

- Connaissances des bases sur les éléments de liaison au sol

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 14 h 00

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



OPCO MOBILITES - MAINTENANCE DES PNEUMATIQUES DES VEHICULES LOURDS

Objectifs généraux

- ◆ Identifier les différents types de pneumatiques et leurs caractéristiques
- ◆ Contrôler et intervenir sur des pneumatiques de véhicules lourds
- ◆ Appliquer et respecter les règles d'hygiène et de sécurité ainsi que la réglementation en vigueur

Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
- Vérification du respect des prérequis - Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels - Présentation de la formation - Modalités pratiques - Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances théoriques sur la maintenance des pneumatiques	3 h 30
- Réglementation et normes en vigueur (étiquettes énergie, recyclage...) - Règles d'hygiène et de sécurité - Types, structures et nomenclature des pneumatiques (Saisons, Utilisations, Dimensions, indice de charge...)		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réaliser les opérations de maintenance sur des pneumatiques	10 h 00
- Contrôles à effectuer sur un pneumatique - Usure et anomalie - Pression (capteur électronique...) - Jumelage - Jante (accroche et fixation) - Valves - Diagnostic - Différents types d'usures et causes possibles (symétrique, asymétrique...) - Identification des types de réparation possible (mèche, carcasse rechapable...) - Démonter / monter un pneumatique - Dépose/repose d'une roue (couple et méthode de serrage...) - Démonter un pneumatique (utilisation du matériel, mode opératoire) - Monter un pneumatique (utilisation du matériel, mode opératoire) - Equilibrage d'une roue (utilisation du matériel, mode opératoire) - Application des règles d'hygiène et de sécurité - Réparation d'un pneumatique (Vulcanisation à froid...)		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Atelier Véhicules d'application Matériel de maintenance

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
Evaluation finale – QCM		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	/
- Bilan de la formation - Synthèse du stage - Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia