



## TEST D'ÉVALUATION D'APTITUDE À L'UTILISATION EN SÉCURITÉ DES PONTS ROULANTS - CAUS -

### Objectifs généraux

- u Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les ponts roulants

### Les plus de la formation



- u Délivrance (si résultat positif) d'une autorisation de conduite pré-remplie à compléter par l'employeur.

### Mode d'évaluation des acquis

- u Évaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen sous forme de QCM (note minimum requise).

### Validation

- u Certificat ou Attestation d'Aptitude à l'Utilisation en Sécurité des ponts roulants
- u Sans niveau spécifique
- u Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- u Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- u Codes RCNP/RS : Non inscrit
- u Code Certif Info : Non éligible

### Agrément

- u Sans objet

### Public

- § Toute personne appelée à utiliser un pont roulant à conduite au sol dans les régions Grand-Est et Hauts-de-France

### Prérequis

- § Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

### Modalités d'admission

- § Aucune en dehors des prérequis

### Durée

- § 7 heures

### Modalités et méthodes pédagogiques

- § Présentiel
- § En langue française
- § Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

### Qualité des formateurs

- § Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

### Documents remis

- § Certificat de réalisation
- § Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

### Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Vérifier par le passage d'un test pratique son aptitude à utiliser en sécurité les ponts roulants</b>	3 h 30
<p>§ Exploitation du pont roulant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utiliser le pont roulant en sécurité à vide, en charge, en marche avant et arrière, y compris avec une charge obstruant la visibilité</li> <li>- Maîtriser le balancement des charges lors de toutes les manœuvres</li> <li>- Vérifier l'adéquation du pont à la manutention envisagée</li> <li>- Déterminer la masse globale des charges et leur centre de gravité, leur encombrement</li> <li>- Apprécier l'impact des conditions météorologiques pour les ponts utilisés en extérieur</li> <li>- Respecter les tableaux de levage pour la manutention des charges ; considérer le cas de ponts à plusieurs treuils</li> <li>- Justifier le refus de l'exécution des opérations interdites ou dangereuses</li> <li>- Élinguer les charges (choix des élingues, des palonniers et autres appareils de levage, mode d'élingage)</li> <li>- Utiliser différents appareils de levage (crochet, pince, élingue, Cé, aimant...)</li> <li>- Comprendre et savoir exécuter les gestes de commandement</li> <li>- Exécuter tous les mouvements que peut effectuer un pont roulant (chargement, déchargement, marche avant, marche arrière...) y compris lorsqu'il est muni de ses équipements spécifiques</li> <li>- Réaliser les opérations de prise et de fin de poste</li> </ul> <p>§ Vérifications et entretien d'usage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'assurer que la vérification annuelle a été effectuée et que les éventuelles réserves ont été levées</li> <li>- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont opérationnels</li> <li>- Vérifier tous les appareils de levage (élingues, chaînes, câbles...) et mettre au rebut les éléments défectueux</li> <li>- Rendre compte à sa hiérarchie des anomalies et des difficultés rencontrées et tenir à jour le carnet de bord</li> </ul> <p>§ Option commande sans fil</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Citer les différents types de commande sans fil et leurs conditions d'utilisation</li> <li>- Enumérer les risques liés à l'utilisation d'une commande sans fil (déplacement, manipulation, cheminement de l'opérateur...)</li> <li>- S'assurer du bon fonctionnement de la commande sans fil (fonctions, témoin de mise en service, arrêts des mouvements en cas de rupture de la communication ou de dépassement des distances autorisées entre télécommande et machine)</li> <li>- Se positionner hors de la zone dangereuse par rapport à la charge et à l'environnement tout en conservant la vision de la manutention</li> <li>- Exécuter tous les mouvements que peut effectuer le pont roulant, y compris lorsqu'il est muni de ses équipements spécifiques : positionnement de charge à un endroit visible, en mouvements décomposés et en mouvements synchronisés ; les manœuvres doivent être effectuées d'une part dans le sens où le déplacement des organes de commande et celui de la charge sont identiques et d'autre part, dans le sens où le déplacement des organes de commande et celui de la charge sont opposés</li> <li>- Prévoir et gérer son propre déplacement lors d'une manœuvre</li> </ul>		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques</p> <p>Pont(s) roulant(s) à commande au sol Boîte à boutons et/ou télécommande Charges diverses - Matériel d'élingage Matériel de balisage</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	/
§ Bilan		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
§ Synthèse		Salle équipée d'un ensemble multimédia
§ Evaluation de satisfaction		