

Public

- Tout public
- Candidat positionné sur un parcours de formation modulaire du OTAMM

Prérequis

- Sans objet

Modalités d'admission

- Sans objet

Durée

- 28 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel et/ou distanciel
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique et professionnels en activité

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



COMBINER LE PILOTAGE ET LES ALEAS DE L'EXPEDITION OVERSEAS

Objectifs généraux

- ◆ Organiser le pilotage de l'expédition overseas
- ◆ Classifier la responsabilité et obligations des acteurs
- ◆ Anticiper les aléas du transport intercontinental

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation et/ou quizz

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Niveau : 5
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RS/RNCP : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Etablir la to do list des étapes du dossier de transit	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Réception de la commande client et validation des informations données Choix du traitement opérationnel (envoi direct, groupage via hub ou NVOCC, conteneur ou vrac) Valider la saisie dans le TMS interne Identifier les points de contrôle pour assurer la traçabilité (outils interne ou CCS ou tableau de bord) Communiquer l'avancement de l'expédition Combiner les informations reçues et communiquer 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Salle informatique Ressources pédagogiques
<i>Evaluation : mises en situation et/ou quizz</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Responsabilité des acteurs de la chaine Overseas	14 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Définir la chaine de responsabilité des acteurs de la chaine Obligations du commissionnaire de transport et son devoir de conseil Obligations des transporteurs, des compagnies aériennes et/ou maritimes 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
<i>Evaluation : mises en situation et/ou quizz</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Anticiper les aléas du transport intercontinental	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Présentation des aléas possibles (retard, congestion, escale supprimée, conditions météorologique, piraterie...) Présentation de la force majeure 		15 Salle équipée d'un ensemble multimédia Salle informatique Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Bilan de la formation Synthèse du stage Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia