

Public

- Candidat en situation de réussite partielle ou d'échec à une session de validation de la Certification Responsable Exploitation et Méthodes en Transport de Voyageurs

Prérequis

- Avoir été inscrit à au moins une session de validation de la Certification Responsable Exploitation et Méthodes en Transport de Voyageurs

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 35 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel ou distanciel
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



Bac+3
Transport de
personnes

RESPONSABLE EXPLOITATION ET METHODES EN TRANSPORT DE VOYAGEURS (REMTV) Module de révision

Objectifs généraux

- ◆ Se préparer à une session de validation de la Certification Responsable Exploitation et Méthodes en Transport de Voyageurs

Les plus de la formation



- ◆ Pédagogie privilégiant des mises en situation en lien avec l'Entreprise.
- ◆ Progression pédagogique modulaire adaptée aux besoins des apprenants
- ◆ Une équipe pédagogique composée de formateurs experts et de professionnels en activité.
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ L'apprenant pourra se présenter à une session de validation de la Certification Responsable Exploitation et Méthodes en Transport de Voyageurs (inscription préalable à réaliser auprès d'une Ecole ISTEI)
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Certificateur : Sans objet
- ◆ Code Certif info : Non éligible



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Test de positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Se préparer à une session de validation de la Certification Responsable Exploitation et Méthodes en Transport de Voyageurs	35 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conception de l'exploitation prévisionnelle dans le respect des engagements contractuels <ul style="list-style-type: none"> ○ Analyse des clauses du cahier des charges ou de la demande d'un client (AOM ou privé) ○ Détermination des unités d'œuvre ○ Réalisation du graphicage et de l'habillage en optimisant les moyens humains et matériels ○ Proposition d'une optimisation de mise en œuvre de l'offre répondant aux enjeux de transition énergétiques et aux contraintes opérationnelles. ▪ Organisation et planification de l'activité dans le respect de la réglementation et des procédures internes <ul style="list-style-type: none"> ○ Dimensionnement de l'affectation des services à partir de la conception des roulements théoriques. ○ Élaboration du planning avec les équipes d'exploitation ○ Ajustement du planning de l'exploitation à court et moyen terme ○ Mesure et analyse des données de l'exploitation à partir de l'utilisation de tableaux de bord et d'indicateurs opérationnels. ▪ Encadrement et animation des acteurs de l'activité transport de voyageurs <ul style="list-style-type: none"> ○ Participation au recrutement des collaborateurs en fonction des besoins évalués, y compris pour les personnes en situation de handicap. ○ Collecte et vérification des données relatives à la prépaie des conducteurs. ○ Réalisation des entretiens individuels et collectifs ○ Gestion des conflits en appliquant les dispositions légales en lien avec le CSE. ○ Respect des dispositions de prévention des risques (QHSE) et des réglementations légales en vigueur. ○ Analyse des tableaux de bords sociaux ▪ Evaluation de l'impact financier de la production des services <ul style="list-style-type: none"> ○ Identification des coûts et des unités d'œuvre de production des services ○ Participation à l'élaboration du budget d'exploitation. ○ Suivi et analyse des tableaux de bords de production des services ○ Préconisation de pistes d'amélioration à partir des écarts financiers analysés <p><i>Evaluation : Mise en situation professionnelle (épreuve écrite individuelle) + Entretien technique des travaux réalisés lors de la MSP</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia, salle informatique Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE		DUREE
2	Bilan et synthèse du stage	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia