

## Public

- Tout public

## Prérequis

- Titulaire :
  - d'un diplôme de niveau 4
  - ou
  - d'un titre ou une certification de niveau équivalent dans le domaine du transport de marchandises

## Modalités d'admission

- Tests de positionnement et entretien

## Durée

- 840 heures en centre de formation

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance sur 12/24 mois
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique
- Professionnels en activité

## Documents remis

- Attestation de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



Bac+2 Transport

ISTELI

TRANSPORT & LOGISTICS  
MANAGEMENT SCHOOL

## TITRE PROFESSIONNEL ORGANISATEUR DE TRANSPORTS AERIENS OU MARITIMES DE MARCHANDISES (OTAMM) Alternance

### Objectifs généraux

- ◆ Construire, y compris en anglais, une offre de prestation de transport « overseas »
- ◆ Mettre en œuvre une opération de transit « overseas » à l'export ou à l'import jusqu'à la clôture du dossier

### Les plus de la formation

- ◆ Une pédagogie basée sur des mises en situation professionnelle
- ◆ Des partenariats avec des entreprises du secteur de la commission de Transport et de la douane, du transit portuaire ou aéroportuaire
- ◆ Diplôme IATA Introductory Course
- ◆ Diplôme IATA matières dangereuses aériennes
- ◆ Attestation de formation aux matières dangereuses maritimes (IMDG)
- ◆ Attestation de capacité professionnelle permettant l'exercice de la profession de commissionnaire de transport, par équivalence (*sous réserve décision DGITM*)
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Évaluation au fur et à mesure de la progression (ECF)
- ◆ Évaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury de professionnels)

### Validation

- ◆ Titre professionnel Organisateur de transports aériens ou maritimes de marchandises. Si échec au titre, possibilité de délivrance de CCP suite à la délibération du jury.
- ◆ Niveau : 5
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Oui
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :  
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/40991/>
- ◆ Code RNCP : 40991
- ◆ Certificateur : Ministère du travail, de la santé des solidarités et des familles (date de décision : 12/06/2025)
- ◆ Code Certif Info : 119144
- ◆ Attestation de capacité professionnelle permettant l'exercice de la profession de commissionnaire de transport, par équivalence (délivrée par la DREAL sur présentation du diplôme).



### Agrément

- ◆ DREETS

## PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
<b>0</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> <li>▪ Evaluation d'auto-positionnement</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Construire, y compris en anglais, une offre de prestation de transport « overseas »</b>	<b>350 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identification des acteurs de la chaîne transport « overseas », et ses caractéristiques</li> <li>▪ Analyse de la faisabilité technique d'une prestation de transport par voie aérienne ou maritime</li> <li>▪ Application des règles de sûreté et de sécurité liées au transport ou à la marchandise</li> <li>▪ Identification de l'Incoterms® applicable à l'opération de transport, analyse des conséquences sur le coût et sur les conditions de réalisation</li> <li>▪ Construction de la réponse technique à la demande client</li> <li>▪ Analyse des normes administratives et réglementaires liées au transport aérien et maritime de marchandises</li> <li>▪ Réglementation sociale européenne du personnel roulant</li> <li>▪ Intégration des problématiques liées au développement durable et au bilan carbone</li> <li>▪ Assurances transport et marchandises dans une opération overseas</li> <li>▪ Définition des règles de base d'un contrat commercial de vente</li> <li>▪ Prise en compte des différents éléments de coûts de revient de l'opération</li> <li>▪ Cotation tarifaire et formulation d'un prix de vente avec marge commerciale</li> <li>▪ Facturation du client, émission et contrôle du « profit sharing »</li> <li>▪ Formalisation et argumentation d'une proposition commerciale au client</li> <li>▪ Formalités et obligations douanières adaptées à la demande</li> <li>▪ Calcul de la liquidation douanière</li> <li>▪ Anglais professionnel</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Logiciel 7 speaking Ressources pédagogiques
<i>Evaluation intermédiaire ECF1</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Mettre en œuvre une opération de transit « overseas » à l'export ou à l'import jusqu'à clôture du dossier</b>	<b>420 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Identification des marchandises spécifiques et leurs conséquences sur l'opération de transport multimodal</li> <li>▪ Fonctionnement et enjeux de l'activité du transport aérien</li> <li>▪ Organisation et coordination d'une opération de transport aérien : envois directs ou groupage</li> <li>▪ Fonctionnement et enjeux de l'activité du transport maritime</li> <li>▪ Organisation et coordination d'une opération de transport maritime : envois directs ou groupage, conteneur, conventionnel ou ro/ro</li> <li>▪ Identification et élaboration des documents administratifs afférents au transport, à la marchandise et aux opérations douanières</li> <li>▪ Identification des éléments du dossier de transit</li> <li>▪ Application des règles de tarification aérienne et maritime</li> <li>▪ Sélection des prestataires, renégociation des conditions tarifaires</li> <li>▪ Communication auprès des interlocuteurs internes et externes</li> <li>▪ Calcul de la rentabilité de la prestation</li> <li>▪ Contribution à la satisfaction client par le suivi de la qualité de service</li> <li>▪ Interprétation des KPI, identification des pistes d'amélioration</li> <li>▪ Constitution d'un dossier litige en conformité avec la réglementation applicable</li> <li>▪ Coordination des formalités d'import/export appliquées à l'opération de transport</li> <li>▪ Anglais professionnel</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Logiciel 7 speaking Ressources pédagogiques
<i>Evaluation intermédiaire ECF2</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>70 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modules de synthèse : 35 h 00</li> <li>▪ Session titre : 35 h 00</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>4</b>	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan de la formation</li> <li>▪ Synthèse du stage</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia