Public
- Tout public

Prérequis
- Avoir un niveau 3ème recommandé

Modalités d'admission
- Entretien de motivation

Durée
- 700 heures dont :
  - 665 h de formation
  - 35h de session de validation

Effectif
- Maximum : 12 participants

Modalités et méthodes pédagogiques
- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, étude de cas et intervention sur véhicule…

Qualité des formateurs
- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis
- Attestation de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter
www.aftral.com
0809 908 908

TITRE PROFESSIONNEL
Mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier, personnes et marchandises

Objectifs généraux
- Assurer la maintenance, la réparation et la pose d'accessoires, des véhicules utilitaires et industriels
- Effectuer les opérations d'entretien, de pose d'accessoires, de révision et de remise en état

Les plus de la formation
- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques et des interventions sur véhicule

Mode d'évaluation des acquis
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, …
- Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury de professionnels)

Validation
- Titre Professionnel Mécanicien de maintenance de véhicules de transport routier, personnes et marchandises
- Niveau : 3
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Oui
- Code RNCP : 41904
- Equivalences, passerelles, débouchés : https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41904/
- Certificateur : Ministère du travail, de la santé, des solidarités et des familles (date de décision : 04/12/2025)
- Code Certif Info : 120127

Agrément
- DREETS

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	**Identifier les objectifs et étapes de la formation**	**/**

- Vérification du respect des prérequis
- Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
- Présentation de la formation
- Modalités pratiques
- Tour de table
- Evaluation d'auto-positionnement

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	**BC1 : Réaliser le pré-contrôle technique et la maintenance périodique des véhicules de transport routier**	**350 h 00**

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- **Réaliser en sécurité la prise en charge et la livraison des véhicules de transport routier**
  - Présentation et présentation de la société
  - Prise en compte de « l'effet client »
  - Carte grise, immatriculation du véhicule, validité des contrôles périodiques
  - Contrôle général du véhicule
  - Rédaction d'un ordre de réparation, préparation du véhicule et du poste de travail avant intervention
  - Raisonnement logique de diagnostic
  - Organisation des opérations de maintenance : outillages, approvisionnement, stocks et travail en équipe
  - Obligations légales du réparateur
  - Mise à zéro des compteurs de maintenance
  - Tri des déchets
  - Risques professionnels et des règles d'hygiène et de sécurité en atelier
  - Silhouettes des véhicules de transport routier de marchandises et de personnes, chaine cinématique, les maintenances, basculement de cabine…

- **Préparer aux visites règlementaires les véhicules de transport routier**
  - Identification des véhicules avec un besoin de maintenance programmée et/ou un signalement chauffeur, avec un logiciel de GMAO
  - Dressage de la liste des opérations de maintenance à réaliser par véhicule
  - Protection, déplacement d'un véhicule et mise en œuvre des moyens de levage et de manutention
  - Interrogation des fonctions d'autodiagnostic
  - Vérification de la validité des contrôles périodiques
  - Réglementation applicable aux véhicules de transport routier
  - Réalisation de l'intégralité des contrôles nécessaires au bon déroulement du contrôle technique

- **Réaliser la maintenance périodique des équipements de signalisation, de visibilité, des accès et des appareils de levage**
  - Contrôle et réparation de la fixation des rétroviseurs, des caméras, des radars et des Lidars
  - Remplacement et réglage des projecteurs
  - Remplacement des feux de signalisations, de gabarit, des éléments du dispositif d'essuyage
  - Remplacement et lubrification des charnières, des glissières et des pivots de portes
  - Remplacement des dispositifs de retenue des passagers, sièges et ceintures de sécurité
  - Utilisation des différents outils de mesure
  - Assemblage d'éléments par vis, rivets
  - Réparation d'un filetage par rectification, ou par pose de filet rapporté
  - Réparation d'un assemblage par rivet
  - Extraction d'une vis ou d'un goujon par usinage

- **Réaliser la maintenance périodique de la chaîne cinématique**
  - Remplacement de l'huile et filtres du moteur thermique

Salle équipée d'un ensemble multimédia

Atelier

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

- Réglage des jeux aux soupapes du moteur thermique - Remplacement des filtres à air, à carburant (diesel et gaz) - Remplacement des éléments du système de contrôle des émissions gazeuses - Vidange, purge et remplacement des éléments du circuit de refroidissement - Remplacement des batteries, alternateur et démarreur - Vérification et remplacement des courroies (hors distribution) - Vidange et mise à niveau de la transmission et du ralentisseur - Activation des modes maintenance avec outil numérique - Remplacement des fluides et mise à niveau des circuits de frein hydraulique, de direction assistée hydraulique et des groupes électropompes de hayon élévateur ou de plateformes pour personnes à mobilité réduite - Organisation de l'activité de maintenance en fonction des contraintes opérationnelles - Communication professionnelle et coordination au sein de l'atelier	

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	**BC2 : Réaliser la maintenance périodique des équipements du châssis des véhicules de transport routier**	**287 h 00**

▪ **Réaliser la maintenance mécanique périodique des systèmes de suspension, direction et freinage** - Remplacement des éléments mécaniques du frein de service et du frein de parc - Remplacement d'un essieu, de rotules, paliers et roulements de moyeux - Remplacement des systèmes de suspension et amortisseurs - Remplacement des éléments de direction - Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles - Communication professionnelle et coordination avec l'équipe ▪ **Réaliser la maintenance périodique des systèmes hydrauliques de freinage, de direction et d'équipements de levage** - Contrôle et remplacement des éléments hydrauliques du frein de service - Contrôle et remplacement des éléments d'un antiblocage de roue - Contrôle et remplacement des éléments de commande hydraulique d'embrayage - Contrôle et remplacement des éléments de l'assistance de direction - Contrôle et remplacement des éléments hydrauliques des hayons élévateurs et élévateurs de personnes - Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles - Communication professionnelle et coordination avec l'équipe ▪ **Réaliser la maintenance périodique des systèmes pneumatiques de freinage et de servitude** (véhicule tracteur et remorque) - Contrôle et remplacement des éléments de la production d'air - Contrôle et remplacement des éléments de stockage, de traitement et de gestion de l'air - Contrôle et remplacement des éléments de commande pneumatiques du freinage - Contrôle et remplacement des coussins de suspension - Organisation de l'activité de maintenance selon les contraintes techniques, logistiques et temporelles - Communication professionnelle et coordination avec l'équipe	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	**Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)**	**28 h 00**
▪ Les Evaluations en Cours de Formation (ECF) ont pour objectif de : - Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation - Permettre au candidat d'être acteur de sa progression - Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer - Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel - Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Atelier

N° SEQUENCE		DUREE
4	**Dresser le bilan et synthèse du stage**	**/**
▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	**Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Evaluation finale)**	**35 h 00**
▪ Selon le référentiel d'examen du titre professionnel visé		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Selon référentiel d'examen

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.