

Public

- Tout public

Prérequis

- Agé de 15 ans à 30 ans à partir du niveau 4^{ème}
- Candidat titulaire d'un diplôme français de niveau 3 (dispensé des épreuves générales du CAP)
- Candidat issu de première ou terminale professionnelle, technologique ou générale
- Candidat sorti du système scolaire sans qualification en retour en formation

Modalités d'admission

- Test de positionnement, entretien

Durée

- 525 heures réparties sur 1 an, variable en fonction des effectifs, des pré-requis, des moyens mis en œuvre devant permettre de respecter les durées de pratique individuelle

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, et de mises en situations en atelier...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE (CAP) MAINTENANCE DE VEHICULES Option B : Véhicules de Transport Routier - 1 an

Objectifs généraux

- ◆ Réaliser la maintenance périodique et préventive des véhicules
- ◆ Effectuer les opérations de maintenance corrective des systèmes mécaniques, des motorisations et des systèmes à gestion électronique

Les plus de la formation

- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée et des interventions sur véhicules

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

Validation

- ◆ Certificat d'Aptitude Professionnelle Maintenance de Véhicules option B : Véhicules de Transport Routier
- ◆ Niveau : 3
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Oui
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rncp/40997>
- ◆ Code RNCP : 40997
- ◆ Certificateur : Ministère de l'éducation nationale et de la jeunesse (date de décision : 02/05/2025)
- ◆ Code Certif Info : 118635



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
■ Vérification du respect des prérequis ■ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ■ Présentation de la formation ■ Modalités pratiques ■ Tour de table ■ Evaluation d'auto-positionnement		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	BC1 : Réaliser l'entretien périodique des véhicules	250 h 00
■ Organiser un entretien périodique ○ L'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement ○ Les normes et réglementations ○ La méthodologie de l'entretien périodique ○ L'architecture des systèmes des véhicules thermiques, électriques et hybrides ○ L'architecture et le principe de fonctionnement des différentes chaînes d'énergie et de leur commande (mécaniques, électriques, hydrauliques...) ○ L'architecture et le principe de fonctionnement des différentes chaînes d'information (acquisition, traitement, transmission...) ○ La méthodologie de recherche d'informations nécessaire à l'entretien périodique ■ Identifier les anomalies dans le cadre d'un entretien périodique ○ L'utilisation des outils et appareils de mesures ○ L'interprétation des mesures relevées ■ Réaliser les opérations de remplacement, d'ajustement dans le cadre de l'entretien périodique ■ Apporter des conseils techniques à la clientèle sur l'entretien du véhicule ○ Les enjeux et outils de la communication professionnelle ○ Les enjeux de la qualité dans l'après-vente		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Salle technologique Véhicules d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	BC2 : Réaliser la maintenance corrective des véhicules	275 h 00
■ Préparer une intervention corrective - La méthodologie de la maintenance corrective - Les fonctions des systèmes - Les solutions d'assemblage et le comportement mécanique des systèmes - Les caractéristiques et aptitudes mécaniques, thermiques, électriques des matériaux utilisés sur les véhicules - La méthodologie de recherche d'informations nécessaire à la maintenance corrective ■ Réaliser le remplacement ou la réparation des composants ■ Réaliser le réglage des systèmes ■ Réaliser le contrôle qualité d'une intervention corrective - La démarche qualité au sein des entreprises - La structure et l'organisation de l'entreprise - Les certifications qualité ■ Réaliser le diagnostic de premier niveau - La méthodologie de recherche d'information nécessaire au diagnostic - Les phases de fonctionnement du système en mode normal - La méthodologie liée au diagnostic guidé		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Salle technologique Véhicules d'application

N° SEQUENCE		DUREE
3	Bilan et synthèse de la formation	/
■ Bilan de la formation ■ Synthèse du stage ■ Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia