

Public

- Tout public

Prérequis

- Niveau 3^{ème}

Modalités d'admission

- Plusieurs modalités sont possibles

Durée

- 400 heures dont :
 - 295 h de formation
 - 35 h de session d'examen
 - 70 heures de période en entreprise

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, mise en situation en atelier...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



CQP MECANICIEN DE MAINTENANCE VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS (MMVUI)

Objectifs généraux

- ◆ Contrôler et remplacer des pièces d'usures des véhicules utilitaires et industriels
- ◆ Réaliser l'entretien périodique des véhicules utilitaires et industriels
- ◆ Réaliser un pré-contrôle technique des véhicules utilitaires et industriels

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury professionnel et formateur)

Validation

- ◆ Certificat de Qualification Professionnelle Mécanicien de Maintenance Véhicules Utilitaires et Industriels
En cas d'échec au CQP, la validation d'un bloc de compétences est valable pendant 5 ans
- ◆ Niveau : 3
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Oui
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :
<https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/41639>
- ◆ Code RNCP : 41639
- ◆ Certificateur : Association Nationale pour la Formation Automobile (ANFA)/CPNE des services de l'automobile (date de décision : 27/11/2025)
- ◆ Code Certif Info : 80858



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Evaluation d'auto-positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Contrôler et remplacer des pièces d'usures des véhicules utilitaires et industriels	91 h 30
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les organes des trains roulants des VUI <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser le banc de géométrie et en - Interpréter les valeurs relevées afin d' - Identifier les données non conformes et - Identifier l'intervention à opérer, dans le respect des procédures des constructeurs/équipementiers ainsi que des règles d'hygiène, de sécurité/d'environnement • Remplacer les éléments des trains roulants et procéder aux réglages dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Remplacer et réparer les pneumatiques des VUI <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler l'état des composants (usure, avarie, dégradation, crevaison) - Remplacer les valves - Equilibrer les roues et en ajustant la pression, afin de les remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Contrôler et remplacer les organes mécaniques des VUI faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, afin de les remettre en conformité dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Contrôler les éléments des systèmes de freinage des VUI <ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés - Valider leur conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Remplacer les éléments des systèmes de freinage des VUI faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, afin de les remettre en conformité <ul style="list-style-type: none"> - Tenir compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique) dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Contrôler et remplacer les éléments des systèmes d'embrayage des VUI faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, en tenant compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique) <ul style="list-style-type: none"> - Remettre en conformité, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement • Contrôler l'état d'une batterie de démarrage et de servitude (< 60 volts cc) des VUI en conformité avec les préconisations de la norme en vigueur dans le respect des procédures constructeurs, des règles hygiène, sécurité et environnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Atelier

- **Réaliser les opérations d'entretien sur le système de production et de gestion de l'air comprimé des VUI**
 - Procéder aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides
 - Remplacer selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure
 - Tenir compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique) dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement

- **Réaliser l'entretien d'un circuit de climatisation, (climatisation du VUI, climatisation autonome, chauffage additionnel classique ou réversible)**
 - Procéder aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides
 - Remplacer selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure
 - Tenir compte des caractéristiques du véhicule (thermique, hybride ou électrique) dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement en vigueur en matière de manipulation des fluides frigorigènes

- **Réaliser les opérations d'entretien des moteurs thermiques des VUI**
 - Procéder aux contrôles visuels et/ou instrumentés et aux réglages des éléments du système (distribution, jeux aux soupapes, dispositif de frein par compression, galets, courroies...) dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène et de sécurité/environnement

- **Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort**
 - Procéder aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides
 - Remplacer selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure
 - Tenir compte des caractéristiques des VUI (thermique, hybride ou électrique) afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement

- **Contrôler visuellement les éléments de charge des VUI (câble de charge, prise...) d'un VE/VH, afin de s'assurer de leur intégrité, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement**

- **Contrôler l'état de charge et de vieillissement de la batterie de traction (relevés du SOC/SOH) des VUI en mobilisant les outils adaptés, afin de s'assurer de son intégrité, dans le respect des procédures constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement**

- **Prévenir les risques électriques en observant les modes opératoires et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre électrique et non électrique, et de consignation/déconsignation sur un véhicule thermique, électrique ou hybride et ses équipements**

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Révisions et évaluation	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Révisions et évaluation de la séquence 3 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia / Atelier Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Réaliser le pré-contrôle technique des véhicules utilitaires et industriels	42 h 30
<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser l'identification d'un VUI pour s'assurer de la conformité administrative du véhicule <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler les différents documents et affichages réglementaires, dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Réaliser les contrôles et mesures des systèmes mécaniques des VUI <ul style="list-style-type: none"> - Mobiliser les méthodes de contrôle adaptées, en tenant compte des caractéristiques des VUI (thermique ou hybride), dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Réaliser les contrôles et mesures des systèmes de freinage des VUI <ul style="list-style-type: none"> - Mobiliser les méthodes de contrôle adaptées, en tenant compte des caractéristiques des VUI (thermique ou hybride), dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Réaliser les contrôles et mesures des systèmes de dépollution (OBD, opacité des fumées d'échappement) des véhicules <ul style="list-style-type: none"> - Mobiliser les méthodes de contrôle adaptées, en tenant compte des caractéristiques des VUI (thermique ou hybride), dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Réaliser les contrôles et mesures des systèmes de sécurité et de confort <ul style="list-style-type: none"> - Tenir compte des caractéristiques des VUI (thermique ou hybride), dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Réaliser les contrôles et mesures des équipements <ul style="list-style-type: none"> - Tenir compte des caractéristiques des VUI (thermique ou hybride), dans le respect des procédures constructeurs et des règles d'hygiène, sécurité/environnement • Prévenir les risques électriques <ul style="list-style-type: none"> - Observer le mode opératoire et les mesures de protection collective et individuelle adaptées à la réalisation en sécurité d'opérations d'ordre non électrique sur véhicules électrifiés 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Révisions et évaluation	14 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Révisions et évaluation de la séquence 5 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia / Atelier Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Evaluer les acquis de la formation	35 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Session d'évaluation : mises en situation professionnelles 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Dresser le bilan et la synthèse du stage	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia