

Public

- Tout public

Prérequis

- Niveau 3^{ème} recommandé

Modalités d'admission

- Plusieurs modalités sont possibles

Durée

- 364 heures (329 h 00 de formation, 35 h 00 de session d'examen)

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, mise en situation en atelier...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



CQP MECANICIEN DE MAINTENANCE VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS (MMVUI)

Objectifs généraux

- ◆ Contrôler et remplacer des pièces d'usures des véhicules utilitaires et industriels
- ◆ Réaliser l'entretien périodique des véhicules utilitaires et industriels
- ◆ Prévenir les risques électriques des véhicules utilitaires et industriels
- ◆ Réaliser un pré-contrôle technique des véhicules utilitaires et industriels

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen (jury professionnel et formateur)

Validation

- ◆ Certificat de Qualification Professionnelle « Mécanicien de Maintenance Véhicules Utilitaires et Industriels »
- ◆ En cas d'échec au CQP, la validation d'un bloc de compétences est valable pendant 5 ans
- ◆ Niveau : 3
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :
<https://www.anfa-auto.fr/rncsa/mecanicien-de-maintenance-vehicules-utilitaires-et-industriels>
- ◆ Code RNCP: Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : 80858



Agrément

- ◆ Habilitation délivrée par l'Association Nationale pour la Formation Automobile (ANFA)

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Evaluation d'auto-positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Réaliser l'entretien périodique des véhicules utilitaires et industriels	133 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réaliser l'entretien des circuits de lubrification et de refroidissement <ul style="list-style-type: none"> - Rôle, principe de fonctionnement et différents composants des circuits de lubrification et de refroidissement - Spécificités des bus et cars - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Méthodes de contrôle et de remplacement et interprétation des valeurs ▪ Réaliser les opérations d'entretien des liaisons au sol et des systèmes de transmission <ul style="list-style-type: none"> - Rôle et différents composants des liaisons au sol et systèmes de transmission - Spécificités des bus et cars - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Identifier la périodicité d'entretien - Méthodes de contrôle et de remplacement et interprétation des valeurs ▪ Réaliser les opérations d'entretien des circuits d'alimentation et de dépollution des moteurs <ul style="list-style-type: none"> - Rôle du système de gestion moteur - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Identifier la périodicité d'entretien - Méthodes de contrôle et de remplacement et interprétation des valeurs ▪ Réaliser les opérations d'entretien des systèmes de freinage <ul style="list-style-type: none"> - Législation européenne en vigueur - Rôle, principe de fonctionnement et différents composants des systèmes de freinage pneumatique - Différents types de ralentisseurs - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Identifier la périodicité d'entretien - Méthodes de contrôle et de remplacement et interprétation des valeurs ▪ Réaliser les opérations d'entretien des éléments de sécurité de confort <ul style="list-style-type: none"> - Caractéristiques des éléments électriques, de sécurité et de confort - Réglementation relative aux fluides frigorigènes et identification des risques sur l'environnement - Principe général de fonctionnement du circuit frigorifique. - Caractéristiques des fluides et des fluides frigorigènes - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Différents composants à contrôler et à remplacer - Fonctionnement du chauffage autonome ▪ Réaliser les opérations d'entretien des moteurs <ul style="list-style-type: none"> - Rôle et différents composants des systèmes - Identifier la périodicité d'entretien du moteur - Utiliser les outils nécessaires à l'activité 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Révisions et évaluation	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Révisions et évaluation de la séquence 2 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia / Atelier Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Réaliser un pré-contrôle technique des véhicules	38 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Procéder à l'identification du véhicule pris en charge <ul style="list-style-type: none"> - Réglementation et documentation administrative en vigueur - Utiliser les documents nécessaires à l'activité - Identifier le type de véhicule - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Règles d'hygiène et de sécurité - Mise en situation avec le matériel d'atelier et le banc de freinage ▪ Réaliser les contrôles et mesures des systèmes mécaniques des véhicules utilitaires et industriels <ul style="list-style-type: none"> - Réglementation européenne et française en vigueur - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Identifier les points de contrôle ▪ Réaliser les contrôles et mesures des systèmes d'agrément, de sécurité et de confort <ul style="list-style-type: none"> - Spécificités liées aux bus et aux cars - Identifier les points de contrôle ▪ Réaliser les contrôles et mesures des équipements des véhicules utilitaires et industriels <ul style="list-style-type: none"> - Spécificités liées aux bus et aux cars - Identifier les points de contrôle 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Révisions et évaluation	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Révisions et évaluation de la séquence 7 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia / Atelier Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
9	Prévenir les risques électriques des véhicules	28 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur <ul style="list-style-type: none"> - Prescriptions AFNOR NF 18-550 et réglementation en vigueur - Rôle et limites du personnel averti - Risques électriques et interventions en cas d'accident corporel ou incendie - Analyse des risques électriques - Les différentes zones de risque - Procédure de consignation/intervention/déconsignation ▪ Contrôler et remplacer une batterie de démarrage et de servitude visant l'habilitation B2XL opération batterie <ul style="list-style-type: none"> - Les différents niveaux d'habilitation dans le cadre des opérations sur batteries - Rôle des acteurs - Prescriptions d'exécutions des travaux - Les documents dans le cadre des travaux sur batterie - Les zones d'environnement et leurs limites - Utiliser les outils nécessaires à l'activité - Identifier le domaine des opérations sur batterie rentrant dans l'habilitation - Interpréter les valeurs mesurées - Spécificités liées aux cars et aux bus ▪ Prévenir les risques électriques visant l'habilitation B0L, B2L, B2VL et BCL <ul style="list-style-type: none"> - Prescriptions AFNOR NF C18-550 - Connaître et analyser les risques électriques - Différents niveaux d'habilitation, rôle et limites du personnel non habilité/habilité - Identifier le type de véhicule - Connaître les différentes zones de risques - Connaître les différents types de travaux, les équipements de protection individuelle et collective et la procédure de consignation/intervention/déconsignation - Interpréter les valeurs relevées - Spécificités liées aux cars et bus.: 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Atelier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
10	Révisions et évaluation	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Révisions et évaluation de la séquence 9 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia / Atelier Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
11	Bilan et synthèse du stage	3 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia