

Public

- Tout conducteur

Prérequis

- Titulaire du permis B répondant aux conditions suivantes :
 - **21 ans** minimum
 - Apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite
 - **ETG de plus de 5 ans**

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 280 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, simulation, ludo-pédagogie

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



PERMIS C + FIMO MARCHANDISES + MODULE DE PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE D'UN VEHICULE PORTEUR – ETG > 5 ANS

Parcours FIMO Marchandises Premium

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du code de la route
- ◆ Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'interrogation orale et écrite
- ◆ Acquérir les connaissances permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie C
- ◆ « Permettre au conducteur :
 - de se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,
 - d'appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique. »
- ◆ Permettre au conducteur de se perfectionner à la conduite d'un véhicule porteur

Les plus de la formation



- ◆ Une formation en alternance axée sur les attendus et les évolutions du métier, adaptée et personnalisée aux besoins des entreprises
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen permis + FIMO
- ◆ 1 seule présentation aux épreuves hors circulation et circulation

Validation

- ◆ Permis de conduire C si réussite à l'examen
- ◆ FIMO si réussite à l'examen et CQC
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5769>
- ◆ Code RS : 5769 (FIMO)
- ◆ Certificateur : Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires (date de décision : 29/08/2008)
- ◆ Code Certif Info : 54660 (Permis) / 112764 (FIMO)



Agrément

- ◆ Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement (permis)
- ◆ DREAL (FIMO)

PROGRAMME

Module 1 permis C (105 h 00)

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances nécessaires pour se préparer à l'épreuve théorique générale du Code de la Route	21 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Dispositions légales en matière de circulation routière Le conducteur La route Les autres usagers de la route Réglementation générale et divers Porter secours Précautions nécessaires en quittant le véhicule Eléments mécaniques Eléments liés à la sécurité Equipements de sécurité des véhicules Utilisation du véhicule et respect de l'environnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> Equipements du véhicule et principe de fonctionnement Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation Adopter les attitudes élémentaires de sécurité Réaliser une mise à quai 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Véhicule porteur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires pour se préparer aux interrogations écrites et orales de l'examen	Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat
<ul style="list-style-type: none"> Situations dégradées et accidents Le conducteur Equipement des véhicules Réglementation sociale européenne et française Réglementation transport Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport) Masses et dimensions des véhicules Règles de circulation et signalisation spécifiques Mécanique Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles Comportement en présence d'un accident Conduite en montagne ou zones accidentées Gestes et postures, accident du travail Chargement, la surcharge Dépassement Dynamique du véhicule Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil Eco-conduite et conduite citoyenne Angles morts, les porte-à-faux Comportement en tunnels et aux passages à niveau Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

Module 2 FIMO (140 h 00)

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	65 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité Caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité. Perfectionnement à une conduite sûre et économique. Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique. Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule. <p><i>Evaluation : Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 10 h de conduite individuelle comprenant 1 h de manœuvres professionnelles auxquelles s'ajoute 1 h de commentaires pédagogiques</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia
		Ressources pédagogiques
		1 véhicule / 4 stagiaires maxi
		Charges et matériel d'arrimage

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises	28 h 00
<p>Application des Réglementations</p> <ul style="list-style-type: none"> Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> Temps de conduite et de repos des conducteurs. Utilisation du chronotachygraphe électronique. Formation des conducteurs. <ul style="list-style-type: none"> Conventions collectives. Statuts particuliers (fonction publique). Réglementation applicable au transport de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> Transport public, location, transport en compte propre. National et international. Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. Redevance d'utilisation des infrastructures routières 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia
		Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale	28 h 00
<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</p> <ul style="list-style-type: none"> Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance. Aptitude physique et mentale. Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence. Principes élémentaires du secourisme. Règles de circulation et de signalisation routières. Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds. Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages. Franchissement des passages à niveau. Criminalité et trafic de clandestins 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia
		Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	14 h 00
Service, logistique <ul style="list-style-type: none"> Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : <ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation au développement durable Sûreté du fret Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis de la formation	4 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu Test final d'évaluation des compétences acquises Bilan global de la formation par le formateur évaluateur 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Evaluation : Formateur autre que celui ayant assuré la formation</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> Bilan de la formation Synthèse du stage Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>

Module 3 (35 h 00)

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Vérification du respect des prérequis Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels Présentation de la formation Modalités pratiques Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	27 h 00
<ul style="list-style-type: none"> Effectuer les vérifications courantes de sécurité Conduite sur route <ul style="list-style-type: none"> Conduire rationnellement et en sécurité dans différentes conditions (circulation, zone industrielle, passage à niveau...) Déterminer l'itinéraire et prendre en compte des contraintes nouvelles Circuler et stationner sur le site d'un client Exploiter les moyens embarqués de contrôle, de communication, d'aide à la conduite et de suivi de la marchandise Mises à quai <ul style="list-style-type: none"> Réaliser des manœuvres professionnelles de mise à quai à main et à contre main en toute sécurité en environnement réel ou dans une entreprise partenaire Manœuvrer et positionner le véhicule en fonction des différentes situations professionnelles dans l'entreprise Arrimage <ul style="list-style-type: none"> Choisir et utiliser le matériel de calage et d'arrimage approprié Charger, caler et arrimer plusieurs marchandises de type et de tailles différentes stockées sur des supports de charges différents à l'aide d'un tire palette. Assurer la répartition des charges Entretien courant <ul style="list-style-type: none"> S'assurer de la propreté du véhicule Faire les différents pleins 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES <p>Véhicule porteur</p>

Le temps passé en conduite individuelle en circulation et pour mise à quai, exercices pratiques individuels sur un véhicule d'instruction est au moins de 5 h 00 par stagiaire et s'entend hors temps d'observation pédagogique.

Dans le respect des 5 h 00, chaque « atelier » comprend une durée minimum :

- Conduite 1 h 30
- Mise à quai 1 h 00
- Entretien courant 0 h 30
- Arrimage 1 h 00

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise	7 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organisation de tournées <ul style="list-style-type: none"> - Identifier les marchandises à livrer - Déterminer un itinéraire - Réaliser un plan de chargement - Préparer le véhicule au chargement - Utiliser des documents professionnels ▪ Tachygraphe <ul style="list-style-type: none"> - Manipuler le tachygraphe ▪ Risques liés à l'activité physique <ul style="list-style-type: none"> - Appliquer les règles d'ergonomie et de gestes et postures lors de la manutention ▪ Bâcher / débâcher un véhicule ▪ Manipuler un hayon en toute sécurité 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Véhicule porteur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia