

## Public

§ Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises

## Prérequis

§ Titulaire :

- des permis de conduire des catégories C ou CE et D ou DE en cours de validité ou de permis reconnus en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route ou du certificat d'examen du permis de conduire attestant de sa réussite aux examens du permis de conduire d'une de ces catégories
- et d'un titre ou diplôme de conducteur routier du transport de marchandises ou d'une attestation de FIMO du transport routier de marchandises ou à titre transitoire, d'une attestation valant FIMO.

§ Les conducteurs n'ayant pas atteint l'âge de 24 ans révolus, admis à l'examen du permis de conduire de la catégorie D ou de la catégorie DE peuvent s'inscrire en formation complémentaire "passerelle" voyageurs sur présentation de « l'exemplaire école de conduite » du certificat d'examen du permis de conduire attestant de leur réussite à l'examen du permis de conduire de l'une de ces catégories. »

## Modalités d'admission

§ Aucune en dehors des prérequis

## Durée

§ 35 heures

## Effectif

§ Maximum réglementaire : 16 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

§ Présentiel

§ Alternance de séances de face à face, simulation, ludo-pédagogie, études de cas, quizz

## Qualité des formateurs

§ Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

§ Certificat de réalisation

§ Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# FORMATION COMPLÉMENTAIRE PASSERELLE TRANSPORT DE VOYAGEURS

## Objectifs généraux

*"Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de voyageurs par :*

- u *le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,*
- u *la connaissance, l'application et le respect des réglementations et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport."*

*(Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 4)*

## Les plus de la formation



- u Une formation intégrant un module éco-conduite avec bilan individuel, éligible au dispositif des Certificats d'Economie d'Energie (CEE) "
- u Des moyens matériels performants et innovants
- u Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- u Remise d'une documentation complète et ciblée

## Mode d'évaluation des acquis

- u Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- u Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen.

## Validation

- u Attestation de formation conforme à l'arrêté du Ministère chargé des transports.
- u Carte de Qualification Conducteur en cas de succès.
- u En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.
- u Sans niveau spécifique
- u Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- u Equivalences, passerelles, débouchés :  
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/168>
- u Code RS : 168
- u Code Certif Info : 84405



## Agrément

- u Agrément régional délivré par la DREAL

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>0 h 30</b>
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b>	<b>15 h 30</b>
<b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b> § Caractéristiques techniques du véhicule de transport de voyageurs et fonctionnement des organes de sécurité § Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique § Perfectionnement à une conduite sûre et économique <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimisation de la consommation de carburant</li> </ul> § Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers  <i>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile :</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conduite individuelle et manœuvres (2 h 30)</li> <li>- Commentaires pédagogiques (0 h 15)</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques  1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs</b>	<b>5 h 00</b>
<b>Application des Réglementations</b> § Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temps de conduite et de repos des conducteurs.</li> <li>- Utilisation du chronotachygraphe électronique.</li> </ul> § Formation des conducteurs : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conventions collectives.</li> </ul> § Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urbain et non urbain.</li> <li>- Différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales</b>	<b>7 h 00</b>
<b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b> § Conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence. § Sécurité dans le transport scolaire. § Principes de la gestion des situations conflictuelles		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	4 h 00
<i>Service, logistique</i>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
§ Sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés		1 véhicule équipé PMR + 1 fauteuil roulant
§ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service - Sensibilisation au développement durable		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
§ Environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis de la formation	3 h 00
		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
§ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu.		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques  Evaluation : formateur autre que celui ayant assuré la formation
§ Test final d'évaluation des compétences acquises		
§ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
§ Synthèse du stage		Salle équipée d'un ensemble multimédia
§ Evaluation de satisfaction de la formation		