

Public

- Tout conducteur

Prérequis

- Agé de 21 ans minimum, titulaire :
 - du permis de conduire de la catégorie D ou DE en cours de validité ou d'un permis reconnu en équivalence, conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route.
 - ou du certificat d'examen du permis de conduire, attestant de sa réussite aux examens du permis de conduire d'une de ces catégories.
- Les conducteurs n'ayant pas atteint l'âge de 24 ans révolus, admis à l'examen du permis de conduire de la catégorie D ou de la catégorie DE peuvent s'inscrire en FIMO sur présentation de l'"exemplaire école de conduite" du certificat d'examen du permis de conduire attestant de leur réussite à l'examen du permis de conduire de l'une de ces catégories. »

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 140 heures

Effectif

- Maximum réglementaire : 16 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, simulation, ludopédagogie, études de cas, quizz

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE - FIMO - TRANSPORT DE VOYAGEURS

Objectifs généraux

- ◆ "Permettre au conducteur de : « se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique. »

(Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 2)

Les plus de la formation



- ◆ Une formation intégrant un module éco-conduite avec bilan individuel, éligible au dispositif des Certificats d'Economie d'Energie (CEE)
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

Validation

- ◆ Attestation de formation conforme à l'arrêté du Ministère chargé des transports.
- ◆ Carte de Qualification Conducteur en cas de succès.
- ◆ En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'un certificat de formation complémentaire.

Objectifs généraux

- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/168>
- ◆ Code RS : 168
- ◆ Code Certif Info : 84405



Agrément

- ◆ Agrément régional délivré par la DREAL.

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	65 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Caractéristiques du véhicule de transport de voyageurs et le fonctionnement des organes de sécurité ▪ Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique ▪ Perfectionnement à une conduite sûre et économique ▪ Optimisation de la consommation de carburant ▪ Chargement, respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers <p><i>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : conduite individuelle et manœuvres professionnelles (10 h 00 dont 1 h 00 de manœuvres professionnelles). Commentaires pédagogiques (1 h 00)</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques 1 véhicule / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Appliquer les réglementations en vigueur dans le transport routier de voyageurs	21 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de voyageurs : <ul style="list-style-type: none"> - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. ▪ Formation des conducteurs : <ul style="list-style-type: none"> - Conventions collectives. - Statuts particuliers (ex : fonction publique). ▪ Réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international : <ul style="list-style-type: none"> - Différents contrats et documents nécessaires au transport de voyageurs - Redevance d'utilisation des infrastructures routières 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales	35 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance ▪ Aptitude physique et mentale ▪ Conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence ▪ Principes élémentaires du secourisme ▪ Règles de circulation et de signalisation routières ▪ Risques de la route, les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds ▪ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt ▪ Sécurité dans le transport scolaire ▪ Principes de la gestion des situations conflictuelles ▪ Criminalité et le trafic des clandestins ▪ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages ▪ Franchissement des passages à niveau ▪ Criminalité et le trafic de clandestins 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	14 h 00
Service, logistique <ul style="list-style-type: none"> ▪ La sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES 1 véhicule équipé PMR + 1 Fauteuil roulant
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service <ul style="list-style-type: none"> - Rôle commercial et qualité de service - Communication - Gestion des situations conflictuelles - Sensibilisation au développement durable ▪ L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels <ul style="list-style-type: none"> - Activités du transport de voyageurs - Environnement économique - Organisation des transports interurbains - Organisation des transports urbains 		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis de la formation	4 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. ▪ Test final d'évaluation des compétences acquises ▪ Bilan global de la formation par le formateur évaluateur 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Evaluation : formateur autre que celui ayant assuré la formation.

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

Moyens

- 4 stagiaires au maximum par véhicule. - Véhicules : ■ Longueur minimum 10, 60 m. ■ Largeur minimum 2, 50 m. ■ Porte à faux mini AV et AR 2 m. ■ Equipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique. ■ Possibilité de réaliser 4 h maximum avec un simulateur de conduite haut de gamme. -1 Véhicule équipé PMR pour la réalisation de la manipulation de la plateforme UFR.

Titre	Approvisionnement
VVYTP Véhicule Autocar	

Compétences et/ou habilitations spécifiques requises pour l'animation

Agrément correspondant au cahier des charges des organismes de formation (Ministère des transports) -
Formateur théorie FIMO/FCO/Passerelle voyageurs (FVYX1) ou (FVYI2) si version individualisée -
Formateur pratique FIMO/FCO/Passerelle voyageurs (FVYX2) - Formateur thème PMR FVYMR

Titre	Approvisionnement
FVYX1 Formateur Conducteur FIMO-FCO-Passerelle Voyageurs Théorie	
FVYX2 Formateur Conducteur FIMO-FCO-Passerelle Voyageurs Pratique	
FVYI2 Formateur FIMO Voyageurs (Individualisée)	
FVYMR Formateur thème PMR	

Ressources pédagogiques pour le formateur

Supports obligatoires

Titre	Approvisionnement
RF_0037_14A3 FIMO/FCO/Passerelle voyageurs	Ingénierie de formation
DC_0114_14A3 FIMO voyageurs	Ingénierie de formation
CD_0246_11A5 FIMO FCO Passerelle voyageurs - Evaluations finales	
CD_0269_14C8 Prendre en compte la clientèle PMR en transport public de personnes	
CD_0141_14 Ergonomie au poste de conduite dans le transport routier	IARP
CD_0252_14A3 Cas d'accident Voyageurs	IARP
CD_0270_14A3 Prévention des conflits	IARP
F_1262_14A3 Guide d'animation - Prévention des conflits en transport de personnes	Ingénierie de formation
FS_0649_14 DGITM : Trop vite, trop près, trop tard	Extérieurs

CD_0309_14A3 SAEIV et Billettique(Système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs)	
MO_0244_13A2 Simulateur Poids Lourd Ediser - Manuel du formateur pour les FIMO marchandises et voyageurs	
S_15009_14 ANTS Démarche en ligne pour obtenir un permis de conduire	
CD_0308_14A3 Boite à outils du formateur TRV FIMO FCO	
CD_0358_13A3 CETU - Formation des conducteurs à la conduite en tunnel	
CD_0223_14 FIMO/FCO voyageurs	IARP
CD_15554_14A3 SLO (Services librement organisés)	
CD_15376_14A2 Sécurité aux abords des chantiers	
CD_16468_13A3 Évaluation sécurité routière - Transport de voyageurs	

Supports complémentaires

Titre	Approvisionnement
MO_0244_13A2 Simulateur Poids Lourd Ediser - Manuel du formateur pour les FIMO marchandises et voyageurs	
S_15877_14 Le tachygraphe intelligent - VDO	
IN_15771_14 Notice stars PL simulateur	
IN_15872_14 Tuto simulateur EDISER : Utilisation de l'interface formateur	
P_2874_14C8 Evaluation PMR	
FS_0530_13A3 L'attention : les essentiels	Extérieurs
FS_0533_13A3 La vigilance : les essentiels	Extérieurs
FS_0538_13A3 La fatigue : les essentiels	Extérieurs
CD_0280_14 Constat européen d'amiable	IARP
FS_0653_14C8 Personnes à mobilité réduite	Ingénierie de formation
FS_0527_14C8 Technique de guide des déficients visuels	Extérieurs

FS_0543_14C8 Crash test PMR	Extérieurs
FS_0528_14C8 Solutions Sécuritaires pour passagers en fauteuil roulant	Extérieurs
CD_0515_21A6 Enseigner la mécanique en conduite routière. Version cours	IARP
CD_0516_21A6 Enseigner la mécanique en conduite routière. Version exercices	IARP

Compléments

Ressources pédagogiques pour les stagiaires

Supports obligatoires à dupliquer

Titre	Approvisionnement
P_1747_14A3 Evaluation Finale FIMO Voyageurs N° 1	
P_1901_14A3 Evaluation Finale FIMO Voyageurs N° 2	
P_1928_14A3 Evaluation finale FIMO Voyageurs - Grille de réponses	
S_1121_14A3 Mémento PMR	

Supports obligatoires

Titre	Approvisionnement
P_1469_12H5 Aéroportuaire - Fiche d'évaluation pratique engins aéroportuaire - Plateforme élévatrice mobile pour le service avion	Ingénierie de formation
S_0238_13 Mémento Eco-conduite	Ingénierie de formation

Supports complémentaires

Compléments

Maintenance préventive

OUI

Caractéristiques critiques

- Les évaluations sont réalisées par un formateur autre que celui qui a assuré la formation.
- **En cas d'échec** à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, le stagiaire conserve le bénéfice de son succès partiel pendant six mois.
- Le centre de formation délivre au stagiaire une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.
- La validation finale de la partie pratique ne peut être effectuée que si le stagiaire suit de nouveau le module « Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile » inclus dans le thème « Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité »
- Possibilité d'intégrer 4 stagiaires en formation « Passerelle ».

- Effectif réglementaire maximum : 16 participants.