

Public

- Tout conducteur d'un véhicule de transport de voyageurs

Prérequis

- Titulaire des permis de conduire des catégories C ou CE et D ou DE en cours de validité ou de permis reconnus en équivalence conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route
- Et d'une CQC du TRV
- Ou d'un permis de conduire d'un Etat Membre de l'U.E, SUISSE, d'un des 3 pays de l'EEE (Islande, Liechtenstein, Norvège) sur lequel apparaît le code 95
- Ou d'un titre ou diplôme, prévu par l'arrêté du 26 février 2008 modifié fixant la liste des titres et diplômes admis en équivalence au titre de la qualification initiale des conducteurs

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 35 heures

Effectif

- Maximum réglementaire : 16 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, simulation, ludo-pédagogie, études de cas, quizz

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique et homologués FIMO

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



FORMATION COMPLEMENTAIRE PASSERELLE

Transport de marchandises par moniteurs d'entreprise en contrat de délégation

*Habilitation pour la conduite de certains véhicules
routiers affectés aux transports de marchandises*

Objectifs généraux

"Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de marchandises par :

- ◆ *le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,*
- ◆ *la connaissance, l'application et le respect des réglementations du transport et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport."*

(Arrêté du 3 janvier 2008 modifié)

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen.
- ◆ En cas d'échec à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, bénéfice du succès partiel conservé pendant six mois

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5769>
- ◆ Code RS : 5769
- ◆ Certificateur : Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires (date de décision : 29/08/2008)
- ◆ Code Certif Info : 112764



Agrément

- ◆ DREAL

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	0 h 30
- Vérification du respect des prérequis - Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels - Présentation de la formation - Modalités pratiques - Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	15 h 30
Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité - Caractéristiques techniques du véhicule de transport de marchandises et fonctionnement des organes de sécurité. - Perfectionnement à une conduite sûre et économique : - Optimisation de la consommation de carburant. - Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule.		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<i>Evaluation : Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile :</i> Conduite individuelle et manœuvres (2 h 30) auxquelles s'ajoute 0 h 15 de commentaires pédagogiques		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques 1 véhicule* / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Appliquer les réglementations	5 h 00
Application des Réglementations - Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. - Formation des conducteurs. - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). - Réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises : - Transport public, location, transport en compte propre - National et international. - Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. - Redevance d'utilisation des infrastructures routière		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Mettre en œuvre les principes de prévention des risques physiques, les règles de sécurité routière et environnementales	7 h 00
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale - Conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence. - Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. - Circulation dans les tunnels		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	4 h 00
Service, logistique - Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : - Sensibilisation au développement durable - Sûreté du fret - Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Evaluer les acquis de la formation	3 h 00
- Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. - Test final d'évaluation des compétences acquises. - Bilan global de la formation par le formateur évaluateur.		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Evaluation réalisée par un formateur autre que celui ayant assuré la formation

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
- Synthèse du stage - Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

*Véhicules : - Poids réel supérieur ou égal à 75 % du PTAC ou du PMA. - Véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'un PMA d'au moins 32 tonnes équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique. - Porteur : PTAC de 17 tonnes minimum équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique.