

## Public

§ Titulaire des permis de conduire des catégories C ou CE et D ou DE en cours de validité ou de permis reconnus en équivalence conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route

## Prérequis

§ Et titulaire d'un titre ou diplôme de conducteur routier du transport de voyageurs (Titre Professionnel du Ministère chargé de l'Emploi ou CAP, BEP, BAC PRO du Ministère de l'Éducation Nationale) ou titulaire d'une attestation de formation initiale minimale obligatoire du transport routier de voyageurs ou à titre transitoire d'une attestation valant FIMO voyageurs.

## Modalités d'admission

§ Aucune en dehors des prérequis

## Durée

§ 5 jours (35 heures).

## Effectif

§ Maximum réglementaire : 16 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- § Présentiel
- § Alternance de séances de face à face, simulation, ludopédagogie, études de cas, quizz

## Qualité des formateurs

§ Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- § Certificat de réalisation
- § Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# FORMATION COMPLEMENTAIRE PASSERELLE TRANSPORT DE MARCHANDISES

## Objectifs généraux

*"Permettre au conducteur d'acquérir ou de compléter les connaissances et les compétences nécessaires et préalables à l'accès au secteur du transport de marchandises par :*

- u *le perfectionnement à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité,*
- u *la connaissance, l'application et le respect des réglementations du transport et des règles relatives à la santé, la sécurité routière, l'environnement économique et l'organisation du marché du secteur du transport."*

*(Arrêté du 3 janvier 2008 - Art 4)*

## Les plus de la formation



- u Une formation intégrant un module éco-conduite avec bilan individuel, éligible au dispositif des Certificats d'Economie d'Énergie (CEE)
- u Des moyens matériels performants et innovants
- u Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- u Remise d'une documentation complète et ciblée

## Mode d'évaluation des acquis

- u Évaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- u Évaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen
- u En cas d'échec à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, bénéfice du succès partiel conservé pendant six mois

## Validation

- u Attestation de formation conforme à l'arrêté du Ministère chargé des transports.
- u Carte de Qualification Conducteur.
- u En cas d'échec à la partie théorique ou pratique, délivrance d'une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance.
- u Sans niveau spécifique
- u Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- u Equivalences, passerelles, débouchés :  
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/164>
- u Code RS : 164
- u Code Certif Info : 84558



## Agrément

- u Agrément régional délivré par la DREAL

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>0 h 30</b>
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b>	<b>15 h 30</b>
<b>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</b> § Prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité. § Eco-conduite : Perfectionnement à une conduite sûre et économique : - Optimisation de la consommation de carburant. § Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule.  <i>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (conduite individuelle et analyse : 2 h 30 / stagiaire auxquelles s'ajoute 0 h 15 de commentaires pédagogiques).</i>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques  1 véhicule / 4 stagiaires maxi  Charges et matériel d'arrimage

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<b>Appliquer la réglementation du transport routier de marchandises</b>	<b>5 h 00</b>
<b>Application des Réglementations</b> § Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises : - Temps de conduite et de repos des conducteurs. - Utilisation du chronotachygraphe électronique. § Formation des conducteurs. - Conventions collectives. - Statuts particuliers (fonction publique). § Réglementation applicable au transport de marchandises : - Transport public, location, transport en compte propre. - National et international. - Différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises. - Redevance d'utilisation des infrastructures routières		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale</b>	<b>7 h 00</b>
<b>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</b> § Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence. § Accidents du travail en circulation et à l'arrêt. § Circulation dans les tunnels		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise</b>	4 h 00
<i>Service, logistique</i> § Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilisation au développement durable.</li> <li>- Sécurité du fret.</li> <li>- Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	3 h 00
§ Evaluation de la conduite effectuée en contrôle continu. § Test final d'évaluation des compétences acquises. § Bilan global de la formation par le formateur évaluateur.		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	/
§ Synthèse du stage § Evaluation de satisfaction de la formation		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia