Public
- Tout conducteur

Prérequis
- Titulaire des permis de conduire des catégories D ou DE en cours de validité ou des permis reconnus en équivalence conformément aux articles R. 222-1, R. 222-2 et R. 222-3 du code de la route
- Justifier de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs

Modalités d'admission
- Aucune en dehors des prérequis

Durée
- 35 heures réalisées de manière consécutive

Effectif
- Maximum réglementaire : 16 participants

Modalités et méthodes pédagogiques
- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, simulation, ludo-pédagogie, études de cas, quizz

Qualité des formateurs
- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis
- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter
www.aftral.com
0809 908 908

FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO)

Transport de voyageurs

Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de voyageurs

Objectifs généraux
- *"Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences de :*
  - *se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement*
  - *actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique,*
  - *améliorer ses pratiques dans ces domaines."*

Arrêté du 3 janvier 2008 - Modifié

Les plus de la formation
- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- Remise d'une documentation complète et ciblée
- Une sensibilisation au confort des personnes et à l'optimisation de la consommation de carburant au travers d'un module écoconduite avec bilan individuel

Mode d'évaluation des acquis
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, …
- Evaluation finale : test final d'auto-évaluation proposé au stagiaire

Validation
- Attestation de formation
- Niveau : Sans niveau spécifique
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans o
- E

Objectifs généraux

https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/5768
- Code RS : 5768
- Code Certif Info : 112765

Agrément
- Agrément régional délivré par la DREAL.

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	**Identifier les objectifs et étapes de la formation**	**0 h 30**
▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	**Constater les points forts et les points à améliorer de ses connaissances**	**1 h 30**
Bilan des connaissances ▪ Réglementations spécifiques aux transports ▪ Sécurité routière		**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	**Mettre en œuvre une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement**	**13 h 00**
▪ Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement : - Prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité - Principe d'utilisation d'une boite de vitesse automatique - Perfectionnement à une conduite sure et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée - Chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers ▪ Évaluation de la conduite axée sur les règles de sécurité (bilan des techniques et du comportement en conduite), pouvant être effectuée en recourant à un simulateur haut de gamme : 30 minutes de conduite individuelle comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques ▪ Eco-conduite : application pratique de la conduite axée sur la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, composée des trois temps successifs suivants : - Temps n° 1 : 40 minutes de conduite individuelle sur un parcours de référence comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (évaluation individuelle des techniques et du comportement de conduite, mesure de la consommation de carburant) ; - Temps n° 2 : 1 heure 30 minutes de formation en salle portant sur les techniques mobilisables pour réduire l'incidence de la conduite sur l'environnement, en insistant sur l'optimisation de la consommation de carburant ; - Temps n° 3 : 40 minutes de conduite individuelle sur le même parcours de référence que celui utilisé pour le temps n° 1, permettant la mise en application des techniques enseignées durant le temps n° 2, comprenant 5 minutes de commentaires pédagogiques (nouvelle mesure de la consommation de carburant et comparaison à la mesure relevée durant le temps n° 1, élaboration d'un bilan des améliorations de conduite observées)	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques 1 véhicule* / 4 stagiaires maxi

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	**Appliquer la réglementation du transport routier de voyageurs**	**6 h 00**

Application des Réglementations ▪ Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs - Temps de conduite et de repos des conducteurs - Utilisation du chronotachygraphe électronique - Formation des conducteurs - Conventions collectives ▪ Réglementation applicable au transport de voyageurs - National et international - Urbain et non urbain - Différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	**Mettre en œuvre les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale**	**7 h 00**

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale ▪ Prévention des risques physiques et notamment hypovigilance. ▪ Aptitude physique et mentale. ▪ Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques ▪ Principes élémentaires du secourisme ▪ Règles de circulation et de signalisation routières ▪ Risques de la route, facteurs aggravant liés aux véhicules lourds ▪ Accidents du travail en circulation et à l'arrêt ▪ La sécurité dans le transport scolaire ▪ Les principes de la gestion des situations conflictuelles ▪ Circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages ▪ Franchissement des passages à niveau ▪ Criminalité et le trafic de clandestins	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	**Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise**	**4 h 00**

Service, logistique ▪ Sensibilisation au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** 1 véhicule* équipé PMR + 1 Fauteuil roulant
▪ Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service ▪ Sensibilisation au développement durable ▪ Environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels	Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	**Evaluer les acquis de la formation**	**3 h 00**

▪ Evaluation des compétences acquises ▪ Test Final d'auto-évaluation ▪ Commentaires	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	**Bilan et synthèse du stage**	**/**

▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage	**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES** Salle équipée d'un ensemble multimédia

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

▪ Evaluation de satisfaction de la formation	Ressources pédagogiques

* Spécificités du véhicule : Longueur minimum 10,60 m, Largeur minimum 2,50 m, Porte à faux mini AV et AR 2 m, équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique.
1 Véhicule équipé PMR pour la réalisation de la manipulation de la plateforme UFR