

Public

- Toute personne appelée à utiliser une grue auxiliaire de chargement

Prérequis

- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis.

Durée

- 21 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance d'apports théoriques et de mise en pratique

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



UGAP - INITIATION AUTORISATION DE CONDUITE DES GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT (Avec télécommande)

Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité des grues auxiliaires de chargement de véhicules (poste de commande embarqué et télécommande)

Les plus de la formation



- ◆ Programme issu du référentiel R490
- ◆ Mises en situation réelles
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée
- ◆ Délivrance (si résultat positif) d'une autorisation de conduite pré-remplie à compléter par l'employeur

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Contrôle des connaissances et savoir-faire pour la conduite en sécurité

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réaliser les vérifications et essais de prise de poste Utiliser en sécurité une grue de chargement avec télécommande Effectuer les opérations de fin de poste	14 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifications et essais de prise de poste ▪ Conduite et manœuvres (poste embarqué) <ul style="list-style-type: none"> - Adéquation, balisage, mise en station de la grue - Déploiement de la grue en position de travail - Elingage de charges, vérification d'élingage - Prise et de dépose de charge avec visibilité - Maitrise et rattrapage de ballant - Prise et de dépose de charges sans visibilité (compréhension des gestes de commandement) - Réalisation des manœuvres en mouvements simples et en mouvements combinés ▪ Conduite et manœuvres (télécommande) <ul style="list-style-type: none"> - Vérification des équipements de transmission - Positionnement de l'opérateur - Prise et dépose de charge avec mouvements décomposés - Prise et dépose de charge avec mouvements synchronisés - Réalisation de manœuvres au cours desquelles le déplacement des organes de commande et celui de la charge sont identiques - Réalisation de manœuvres au cours desquelles le déplacement des organes de commande et celui de la charge sont opposés ▪ Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance <ul style="list-style-type: none"> - Repli de la grue de chargement en position transport - Opérations d'entretien journalier - Compte rendu des difficultés et anomalies rencontrées ▪ Evaluation pratique (contrôle continu) 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Grue de chargement de véhicule Charges Aire d'évolution

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia