

Public

- Personnel des zones portuaires

Prérequis

- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis.

Durée

- 7 heures

Effectif

- 6 participants maximum

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, mise en situation

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



CONDUCTEUR DE TRAVEL LIFT SUR UN PORT

Objectifs généraux

- ◆ Utiliser un engin « travel lift » dans le cadre de son activité professionnelle sur les ports

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'applications pratiques

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
- Présentation de l'équipe pédagogique et des moyens matériels - Présentation de la formation - Modalités pratiques - Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Identifier les règles nécessaires de sécurité liées à l'utilisation d'un travel lift sur un port	1 h 30
Réglementation - Conditions réglementaires pour utiliser un travel lift (autorisation de conduite) - Responsabilités de l'utilisateur - Sanctions encourues Technologie - Différents organes de l'engin - Contrôles avant/après utilisation - Opérations d'entretien-maintenance de 1er niveau Prévention des risques - Facteurs d'accidents, diverses situations de danger - Consignes de sécurité (adéquation, ...) - Interdictions d'utilisation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Utiliser un travel lift en sécurité	3 h 30
Applications pratiques - Opérations de prise de poste et de vérification des organes de sécurité - Déplacement de l'engin à la télécommande sans/avec charge (bateau, ...) - Conduite en marche avant et arrière avec/sans charge (bateau...) - Levage/dépose de charge (bateau...) - Opérations de fin de poste		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Aire d'évolution Engin travel lift

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Répondre aux exigences de la conduite en sécurité d'un travel lift sur un port	2 h 00
Evaluation des stagiaires - Evaluation théorique - Evaluation pratique		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse de la formation	/
- Bilan - Synthèse - Evaluation de satisfaction		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia