



Public

- Personnel des zones portuaires

Prérequis

- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis.

Durée

- 7 heures

Effectif

- 6 participants maximum

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, mise en situation

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908

CONDUCTEUR DE CHOLEUR SUR UN PORT

Objectifs généraux

- ◆ Utiliser en sécurité un engin « Chouleur » dans le cadre de son activité professionnelle sur les ports

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme d'applications pratiques

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Présentation de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Identifier les règles nécessaires de sécurité liées à l'utilisation d'un chouleur sur un port	1 h 30
Réglementation <ul style="list-style-type: none"> ▪ Conditions réglementaires pour utiliser un chouleur (autorisation de conduite) ▪ Responsabilités de l'utilisateur ▪ Sanctions encourues Technologie <ul style="list-style-type: none"> ▪ Différents organes de l'engin ▪ Point d'accrochage pour l'élingage ▪ Contrôles avant/après utilisation ▪ Opérations d'entretien-maintenance de 1er niveau Prévention des risques <ul style="list-style-type: none"> ▪ Facteurs d'accidents, diverses situations de danger ▪ Consignes de sécurité (EPI, adéquation, gestes de commandement pour la dépose, règles d'élingage...) ▪ Interdictions d'utilisation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Utiliser un chouleur en sécurité	3 h 30
Applications pratiques <ul style="list-style-type: none"> ▪ Opérations de prise de poste et de vérification des organes de sécurité ▪ Déplacement de l'engin en sécurité en avant/arrière ▪ Circulation avec l'engin en ligne droite/virage ▪ Application de conduite en respectant les gestes de commandement, les consignes radio, en ayant vérifié l'élingage de l'engin pour la dépose ▪ Opérations de déplacement de marchandises (interaction avec les piétons/autres engins, connaissance des espaces interdits) ▪ Opérations de fin de poste 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Aire d'évolution Chouleur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Répondre aux exigences de la conduite en sécurité d'un chouleur sur un port	2 h 00
Evaluation des stagiaires <ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation théorique ▪ Evaluation pratique 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia