

## Public

- Conducteur de bouteurs et de chouleurs portuaires

## Prérequis

- Être titulaire du CQP Ouvrier docker
- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

## Modalités d'admission

- Sur dossier.

## Durée

- 5 jours

## Effectif

- Maximum réglementaire : 6 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)  
0809 908 908



# CQP - OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE Spécialisé bouteur et chouleur portuaire

### Objectifs généraux

- ◆ Maîtriser, sur les plans théorique et pratique, l'utilisation en sécurité des bouteurs et des chouleurs portuaires
- ◆ Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

### Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale des acquis sanctionnée par le passage d'un examen
- ◆ Evaluation par un jury de professionnels

### Validation

- ◆ CQP Ouvrier docker spécialisé conducteur de bouteur et de chouleur portuaire.
- ◆ Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) R482 pour les catégories C1 et C2 si résultat positif.
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés :  
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/7044>  
<https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/7045>
- ◆ Code RS : 7044/7045
- ◆ Certificateur : Institut National Recherche Sécurité (date de décision : 31/01/2025)
- ◆ Code Certif Info : 90123

### Agrément

- ◆ GLOBAL Certification®

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>0</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre d'un bouteur et d'un chouleur portuaire en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur</b>	<b>7 h 00</b>
<b>Réglementation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins</li> <li>▪ Risques liés à la fonction de conducteur</li> <li>▪ Décret du 02/12/98, R. 482</li> <li>▪ CACES® et autorisation de conduite</li> </ul> <b>Technologie</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Notice constructeur</li> <li>▪ Description</li> <li>▪ Angles morts</li> <li>▪ Equipements de travail</li> <li>▪ Symboles de commandes</li> <li>▪ Opérations de prise de poste</li> <li>▪ Port des EPI</li> <li>▪ Vérifications</li> <li>▪ Essais</li> <li>▪ Opérations de fin de poste</li> <li>▪ Stationnement</li> <li>▪ Position des équipements</li> <li>▪ Descente en sécurité</li> <li>▪ Compte rendu</li> <li>▪ Entretien de l'engin</li> <li>▪ Plein de carburant</li> <li>▪ Graissage</li> <li>▪ Niveaux</li> </ul> <b>Prévention des risques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Montée/descente de l'engin en sécurité (règle des 3 appuis)</li> <li>▪ Position des équipements</li> <li>▪ Circulation dans l'enceinte portuaire</li> <li>▪ Circulation sur chantier (plan de circulation, risques liés aux manœuvres en marche arrière)</li> <li>▪ Travail à proximité de lignes électriques</li> <li>▪ Chargement de véhicules</li> <li>▪ Manutention et levage</li> <li>▪ Consignes en cas de panne</li> <li>▪ Transport sur porte-engins</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Être capable de mettre en œuvre un bouteur et un choueur portuaire	21 h 00
<b>Applications pratiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérifications et essais de prise de poste</li> <li>▪ Circulation</li> <li>▪ Préparation de la zone de charge</li> <li>▪ Reprise</li> <li>▪ Chargement d'engins de transport</li> <li>▪ Mise en place de matériaux (Contrôle de l'environnement - Positionnement - Choix du rapport de vitesse ...)</li> <li>▪ Opérations de fin de poste</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Aire d'évolution 1 bouteur 1 choueur

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle	7 h 00
<b>Evaluation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mise en situation professionnelle (CACES®)</li> <li>▪ Entretien technique et professionnel</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  2 Testeurs Jury paritaire Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan</li> <li>▪ Synthèse</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

En cas de réalisation des tests CACES® en dehors d'un centre AFTRAL certifié, les moyens techniques joints sont à mettre à disposition afin de répondre aux exigences de tests CACES®.

## CACES® R482

---

### Annexe 1 : Moyens, locaux et matériels

**Dans le cas de tests réalisés en « intra » ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition, la signature de l'offre de formation vaut acceptation du présent document, celui-ci vaut convention de mise à disposition.**

#### **EXIGENCES RELATIVES A L'ORGANISATION DES EPREUVES DE TESTS CONDUISANT A LA DELIVRANCE DU CACES®**

- Durée de mise à disposition : elle correspond à la durée de l'offre de formation.
- Périodes de mise à disposition exclusive : elles sont identiques à la durée de l'offre de formation.
- Accord pour la mise en place des circuits de déroulements des tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à mettre en place des circuits de déroulement de tests CACES® tels que définis dans les Recommandations et annexes.
- Autorisation non restrictive d'accueil de tiers (candidats, personnels, auditeurs, certificateur COFRAC ...)
- Conditions d'accès et de stationnement des équipements utilisés pour les tests : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à organiser l'accès et le stationnement des engins utilisés pour le passage des tests.
- Autorisation de communication et de publicité pour les activités CACES® : l'entreprise d'accueil autorise AFTRAL à communiquer sur ses activités CACES®, sous réserve du respect de toutes réglementations applicables, et de ne pas engager la responsabilité de l'entreprise d'accueil.

**Dans le cas de tests réalisés en « intra » ou sur une plateforme de tests louée ou mise à disposition, les pièces permettant de justifier de l'adéquation du site aux exigences du référentiel de certification doivent être archivées dans le dossier de la session de test**

- Moyens requis : installations, équipement, surface et matériels nécessaires à la réalisation des tests + les documents réglementaires des engins utilisés
- Déclinaison des zones de déroulement de test et des circuits par catégorie

« Extrait Recommandation R482 »

*Lorsque les épreuves sont réalisées dans une entreprise utilisatrice, le chef de cette entreprise et le dirigeant de l'OTC doivent procéder à une inspection commune des lieux de travail, des installations et des matériels mis à la disposition de l'OTC afin d'analyser les risques liés à l'interférence entre les activités de l'OTC et celles de l'entreprise. Ils arrêtent alors, d'un commun accord et avant le début de l'intervention, **un plan de prévention** écrit comportant les mesures à prendre par chacun pour prévenir les risques identifiés.*

*Lorsque les épreuves sont réalisées sur un chantier soumis à coordination SPS, le PPSPS de l'entreprise de travaux doit mentionner l'intervention de l'OTC et indiquer les mesures prises pour prévenir les risques identifiés.*

*Dans les deux cas, une attention particulière doit notamment être portée :*

*→ à la vérification conjointe des conditions d'assurance du testeur de l'OTC et des salariés de l'entreprise durant la réalisation des tests CACES®,*

*→ à la vérification par l'entreprise de la portée et de la validité de l'autorisation de conduite du testeur,*

*→ au respect des obligations réglementaires applicables à l'engin de chantier et aux accessoires de levage éventuels, notamment lorsqu'ils appartiennent à l'entreprise et sont prêtés ou loués à l'OTC (voir 3 /3 / 1 / 2 §1) :*

- *maintien en état de conformité, matérialisé par la remise à l'OTC d'un certificat de conformité établi par le chef de l'entreprise à chaque mise à disposition,*
- *maintien en état de conservation, attesté par un rapport de vérification générale périodique valide, vierge ou complété par un document attestant de la levée des observations,*
- *présence d'une notice d'instructions*

**Equipements, surfaces et matériels pour réaliser les épreuves théoriques et pratiques des CACES® R482**

**Locaux**

- Une salle aérée, éclairée et maintenue à une température de confort, équipée de chaises et tables en nombre adapté (au minimum pour 7 personnes), avec une source d'eau potable permettant de délivrer au moins 3 litres d'eau fraîche par personne et par jour
- Un local adapté permettant de changer de vêtements, préchauffé en hiver pour être à température à l'arrivée des salariés le matin
- Des sanitaires hommes et femmes séparés, aérés, éclairés et chauffés, disposant d'une arrivée d'eau chaude pour se laver les mains.

**Moyens**

<p><b>Cat A</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pelle hydraulique à chenilles ou sur pneumatiques avec godet rétro</li> <li>• Equipée pour le levage de charges</li> <li>• 5 t ≤ Masse ≤ 6 t</li> </ul> <p align="center"><b>Et</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motobasculeur sur pneumatiques</li> <li>• 3 t ≤ Masse ≤ 6 t</li> </ul> <p align="center">Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargeuse à chenilles ou sur pneumatiques</li> <li>• 5 t ≤ Masse ≤ 6 t</li> </ul> <p align="center">Ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compacteur À cylindres, sur pneumatiques ou mixte</li> <li>• 3 t ≤ Masse ≤ 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions des 2 engins : 225 m2 minimum (15 m x 15 m) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Unité de transport (camion, benne sur remorque ou Motobasculeur) adaptée à la pelle, et à la chargeuse le cas échéant</li> <li>• Accessoires de levage adaptés aux charges à manutentionner</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) aux deux engins</li> </ul> <p><u>Charges</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Simple : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin</li> <li>• Complexe : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin, centre de gravité déporté</li> <li>• Longue : masse ≥ 25% capacité nominale de l'engin, longueur ≥ 4 m</li> </ul>
<p><b>Cat B1</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pelle hydraulique à chenilles ou sur pneumatiques avec godet rétro</li> <li>• Equipée pour le levage de charges</li> <li>• Masse &gt; 12 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 225 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur de la pelle) adaptée aux épreuves à réaliser</li> <li>• Chargement des matériaux : 225 m<sup>2</sup> minimum (15 m x 15 m)</li> <li>• Déchargement des matériaux : 100 m2 minimum (10 m x 10 m)</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Unité de transport (camion, benne sur remorque ou motobasculeur) adaptée à la pelle</li> <li>• Accessoires de levage adaptés aux charges à manutentionner</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul> <p><u>Charges</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Simple : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin</li> <li>• Complexe : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin, centre de gravité déporté</li> <li>• Longue : masse ≥ 25% capacité nominale de l'engin, longueur ≥ 4 m</li> </ul>
<p><b>Cat B2</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Machine de sondage ou de forage</li> <li>• Machine automotrice, à conducteur porté ou accompagnant,</li> <li>• Equipée de mors de serrage</li> <li>• Masse &gt; 2 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 225 m2 minimum (15 m x 15 m) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul>
<p><b>Cat C1</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargeuse sur pneumatiques</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul> <p><b>Ou</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chargeuse-pelleteuse sur pneumatiques</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 400 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur de la chargeuse ou de la chargeuse-pelleteuse) adaptée aux épreuves à réaliser</li> <li>• Chargement des matériaux : 225 m2 minimum (15 m x 15 m)</li> <li>• Déchargement des matériaux : 100 m2 minimum (10 m x 10m)</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Unité de transport (camion, benne sur remorque ou Motobasculeur) adaptée à la chargeuse ou à la chargeuse-pelleteuse</li> <li>• Accessoires de levage adaptés aux charges à manutentionner</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul> <p><u>Charges</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Simple : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin</li> <li>• Complexe : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin, centre de gravité déporté</li> <li>• Longue : masse ≥ 25% capacité nominale de l'engin, longueur ≥ 4 m</li> </ul>

<p><b>Cat C2</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buteur à chenilles</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 625 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur de l'engin) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul>
<p><b>Cat C3</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niveleuse Automotrice</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 625 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur de l'engin) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul>
<p><b>Cat D</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compacteur à cylindres</li> <li>• Sur pneumatiques ou mixte</li> <li>• Masse &gt; 6t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 400 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur de l'engin) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul>
<p><b>Cat E</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tombereau Rigide ou articulé</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : Circuit de longueur 500 m minimum (avec une ligne droite de 225 m au moins), permettant de monter les vitesses et de garantir les distances de freinage et d'arrêt</li> <li>• Chargement / déchargement des matériaux : 400 m2 minimum (20 m x 20 m)</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Engin de chargement adapté au tombereau</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul>
<p><b>Cat F</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chariot de manutention tout-terrain à conducteur porté</li> <li>• À flèche télescopique</li> <li>• Avec stabilisateurs</li> <li>• Muni de bras de fourche</li> <li>• Capacité ≥ 4 t</li> <li>• Portée ≥ 8 m</li> <li>• Masse &gt; 6 t</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions : 400 m2 minimum (longueur ≥ 5x longueur du chariot) adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Camion ou remorque adaptée pour le chargement des 3 charges simples</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) à l'engin (si option « porte-engins »)</li> </ul> <p><u>Charges</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Simples : 3 charges de masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin</li> <li>• Complexe : masse ≥ 50% capacité nominale de l'engin, centre de gravité déporté</li> <li>• Longue : masse ≥ 25% capacité nominale de l'engin, longueur ≥ 4 m</li> </ul>
<p><b>Cat G</b></p>	<p><u>Engin représentatif :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux engins choisis parmi la liste des engins représentatifs des catégories B à F</li> </ul> <p>• Un engin à chenilles</p> <p><b>ET</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un engin sur pneumatiques ou à cylindre(s)</li> </ul>	<p><u>Surface</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Évolutions des 2 engins : 625 m2 minimum, adaptée aux épreuves à réaliser</li> </ul> <p><u>Matériel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 panneaux de signalisation (stop, sens interdit)</li> <li>• Camion ou remorque porte-engins adapté(e) aux deux engins</li> </ul>