

## Public

- Conducteur d'engins de manutention embarqués : mâts de charge, grues et portiques

## Prérequis

- Être titulaire de l'habilitation électrique H0/B0
- Être titulaire des CQP :
  - Ouvrier docker
  - Ouvrier docker spécialisé homme de sécurité
- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

## Modalités d'admission

- Sur dossier.

## Durée

- 5 jours

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# CQP - OUVRIER DOCKER CONDUCTEUR D'ENGINS DE MANUTENTION PORTUAIRE Spécialisé Appareils de levage embarqués sur navire

## Objectifs généraux

- ◆ Être capable de maîtriser les problèmes de sécurité liés à l'utilisation des engins de bord, tant sur le plan théorique que pratique

## Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation finale des acquis sanctionnée par le passage d'un examen
- ◆ Evaluation par un jury de professionnels

## Validation

- ◆ CQP Ouvrier docker spécialisé conducteur d'appareils de levage embarqués sur les navires
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RCNP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : 90123

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre des appareils de levage embarqués sur les navires en sécurité, en préservant le matériel et dans le respect de la réglementation en vigueur</b>	7 h 00
<p><b>Réglementation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Décret et Arrêtés du 02/12/98</li> <li>▪ Rôles et responsabilités des intervenants : chef de manœuvre, élingueur, conducteur</li> </ul> <p><b>Technologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Principaux types de grues de bord</li> <li>▪ Mouvements possibles</li> <li>▪ Accessoires de levage</li> <li>▪ Caractéristiques des grues et principaux composants</li> <li>▪ Caractéristiques et rôles des mécanismes</li> <li>▪ Notions élémentaires de physique</li> <li>▪ Calcul de la masse</li> <li>▪ Centre de gravité</li> <li>▪ Elingage               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Différents types d'élingues</li> <li>- CMU</li> <li>- Influence de l'angle</li> <li>- Modes d'élingage</li> </ul> </li> <li>▪ Accessoires de levage et de préhension</li> <li>▪ Consignes de sécurité relatives aux élingues, aux opérations d'élingage</li> </ul> <p><b>Prévention des risques</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Risques liés à l'utilisation des grues de bord : retombée de la charge, renversement de la grue, heurt de personnes avec la charge, risques liés à l'environnement, risques liés à l'utilisation de l'énergie</li> <li>▪ Risques liés à l'état du matériel.</li> <li>▪ Risques particuliers liés aux utilisations spéciales : la configuration des navires, la gîte, le ballastage.</li> <li>▪ Consignes de sécurité.</li> <li>▪ Moyens de communication.</li> <li>▪ Risques liés à l'élingage.</li> <li>▪ Influence de la météorologie</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Etre capable de mettre en œuvre les appareils de levage embarqués sur les navires	21 h 00
<b>Applications pratiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Exploitation des grues de bord</li> <li>▪ Opérations de prise de poste</li> <li>▪ Evaluation de la masse des charges</li> <li>▪ Elingage</li> <li>▪ Reprise du ballant</li> <li>▪ Prise, déplacement, dépose de charges diverses</li> <li>▪ Gestes de commandement, communication par radio</li> <li>▪ Opérations interdites</li> <li>▪ Opérations de fin de poste</li> <li>▪ Entretien des grues</li> <li>▪ Inspection visuelle</li> <li>▪ Symptômes d'usures sur les câbles et appareils de levage</li> <li>▪ Travaux d'entretien simples : graissage, compléments des niveaux, nettoyage des filtres, ...</li> <li>▪ Compte rendu</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  1 grue Charges diverses Aire d'évolution

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle	7 h 00
<b>Evaluation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mise en situation professionnelle</li> <li>▪ Entretien technique et professionnel</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Aire d'évolution Jury paritaire Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan</li> <li>▪ Synthèse</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia