

Public

- Personnel assurant une responsabilité à bord ou à terre en matière de sécurité collective

Prérequis

- Aptitude médicale aux métiers de la manutention portuaire
- Etre titulaire du CQP Ouvrier docker
- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- Sur dossier

Durée

- 3 jours

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



CQP - OUVRIER DOCKER Spécialisé homme de sécurité

Objectifs généraux

- ◆ Commander les mouvements des engins de manutention et permettre aux membres de l'équipe et de l'équipage du navire de travailler en sécurité

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale des acquis sanctionnée par le passage d'un examen
- ◆ Evaluation par un jury de professionnels

Validation

- ◆ CQP Ouvrier docker spécialisé homme de sécurité-chef de manœuvre
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RCNP : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : 114296



Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
- Vérification du respect des prérequis - Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels - Présentation de la formation - Modalités pratiques - Tour de table - Evaluation d'auto-positionnement		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Rappeler de manière théorique les règles de sécurité et les moyens mis en place pour assurer cette sécurité	2 h 00
- Situation de travail dangereuse - Repérer les éléments constitutifs d'une situation de travail dangereuse - Présentation des différentes situations de travail mettant en relief les risques propres au métier - Mécanismes de l'accident de travail - Éléments liés aux caractéristiques de l'individu - Éléments liés au matériel - Éléments liés aux tâches - Éléments liés au milieu - Lutte contre les risques professionnels - Consignes de sécurité de la manutention portuaire - Différentes mesures de prévention possibles - Mise en place des mesures de sécurité - Organisation des secours		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Savoir réagir en cas d'accident	3 h 00
- Rôle de l'homme de sécurité en cas d'accident. - Savoir réagir à son niveau en cas d'accident : - Moyens d'alerte, numéros d'urgence, - Connaissance des moyens de secours humains et matériels immédiatement disponibles dans l'entreprise. - Mise en œuvre pratique sur aire de travail		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Aire d'évolution Visites de chantiers de manutention

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Maîtriser les opérations d'accrochage de la charge et de guidage de l'engin de manutention pour une réalisation en sécurité et efficacité Maîtriser les méthodes de communication gestuelle	5 h 00
- Appareils de levage utilisés - Grues portuaires sur rails, grues mobiles, portiques et grues portiques, grues de bord et mâts de charge, ponts roulants - Elingage - Rappel sur la composition des élingues, la CMU, l'influence de l'angle et du mode d'elingage, les règles d'utilisation, les accessoires de l'elingage (manilles, palonniers, etc.), les conditions de mise au rebut des élingues - Rôles et responsabilités du chef de manœuvre - Positionnement par rapport à la charge ou l'engin pour travailler en sécurité en fonction de la phase de travail. - Gestes de commandement normalisés - Gestes propres aux pratiques locales - Mise en œuvre pratique sur aire de travail		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Aire d'évolution Engins de levage Matériel d'elingage

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Maîtriser les méthodes de communication verbale	4 h 00
▪ Travail à la radio - Contrôles à effectuer à la mise en service des équipements - Ordres de commandement normalisés - Transposition en expressions locales - Importance d'un langage clair et concis ▪ Communication avec le navire ▪ Mots et expressions de la communication en anglais		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Aire d'évolution

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
6	Réussir les évaluations en vue de l'obtention du Certificat de Qualification Professionnelle	7 h 00
▪ Evaluation ▪ Mise en situation professionnelle ▪ Entretien technique et professionnel		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques Aire d'évolution Jury paritaire

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan et synthèse de la formation	/
▪ Bilan ▪ Synthèse ▪ Evaluation de satisfaction		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia