

## Public et prérequis

§ Tout conducteur titulaire du permis B en vue de la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B auquel est attelée une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kilogrammes, lorsque la somme des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 3 500 kilogrammes sans excéder 4 250 kilogrammes.

## Durée

§ 1 jour

## Principaux contenus

- § Contrôles de sécurité
- § Attelage/dételage
- § Conduite et manœuvre en sécurité, de manière écologique et économique

## Modalités de la formation

- § Présentiel
- § Effectif réglementaire maximum : 3 participants

## Documents administratifs remis

- § Certificat de réalisation.
- § Attestation de fin de formation



## PERMIS DE CONDUIRE CODE 96

### Objectifs généraux

- u Acquérir les savoirs et savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble

### Les plus de la formation



- u Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées
- u Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- u Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- u Des moyens matériels performants et innovants
- u Remise d'une documentation complète et ciblée.

### Mode d'évaluation des acquis

- u Evaluation au fur et à mesure de la progression
- u Appréciation par le participant du niveau d'amélioration de ses connaissances et compétences
- u L'évaluation finale des acquis est sanctionnée par la délivrance d'une attestation de suivi de formation.

### Validation

- u Permis de conduire B96 si réussite à l'examen
- u Niveau : Sans niveau spécifique
- u Code RNCP : Non inscrit
- u Code Certif Info : /

### Agrément

- u Agrément du centre délivré par le préfet du lieu d'implantation de l'établissement

### PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
/	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	/
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	<b>Acquérir les savoirs et savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble</b>	4 h 00
<b>Hors circulation (théorie et pratique alternées)</b>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<p>§ Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les poids et masses : le poids à vide (PV), le poids total autorisé en charge (PTAC), le poids total roulant autorisé (PTRA), les masses en charge maximales admissibles, le poids réel et la charge utile (CU)</li> <li>- Les plaques : plaques d'immatriculation, la plaque d'identification, la plaque de tare</li> <li>- Le freinage des remorques</li> <li>- Les rétroviseurs additionnels : dispositions réglementaires</li> </ul> <p>§ Les équipements obligatoires de la remorque :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Feux, éclairage de la plaque d'immatriculation, dispositifs réfléchissant, clignotants</li> <li>- Equipements obligatoires supplémentaires pour les remorques dont la largeur est supérieure à 1,60 mètre ou à 2,10 mètres</li> <li>- Le triangle de présignalisation</li> </ul> <p>§ Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signalisation spécifique.</li> <li>- L'utilisation des voies (notamment pour les ensembles de plus de 7 mètres de long ou de plus de 3,5 tonnes).</li> <li>- Le chargement : répartition - arrimage.</li> </ul> <p>§ Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant le départ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérification de l'état du véhicule tracteur, notamment : niveau des freins, état des suspensions, état du dispositif d'attelage</li> <li>- Vérification de l'état et du bon fonctionnement des feux du véhicule tracteur et de la remorque</li> <li>- Vérification de l'état et de la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque</li> </ul> <p>§ Réalisation d'exercices d'attelage-dételage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage (s'assurer, avant le départ, de la bonne réalisation des différentes opérations pour le maintien de la sécurité)</li> </ul> <p>§ Réalisation d'exercices de maniabilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisations de marche arrière en ligne droite avec arrêt de précision.</li> <li>- Réalisations de marche arrière sinueuse entre des portes avec arrêt de précision</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia  Véhicule B 96

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	<b>Adapter son comportement aux particularités de la conduite d'un ensemble et prendre conscience des risques qui y sont associés</b>	3 h 00
<ul style="list-style-type: none"> <li>§ Circulation</li> <li>§ Conduite en circulation (50' minimum de conduite individuelle)</li> <li>§ Maîtrise de l'ensemble : masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale</li> <li>§ Les angles morts</li> <li>§ Les changements de direction</li> <li>§ Prise en compte des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) ;</li> <li>§ Information et communication avec les autres usagers ;</li> <li>§ Anticipation, les distances de freinage et d'arrêt ;</li> <li>§ Les trajectoires (virages, voies étroites) ;</li> <li>§ Maîtrise de l'ensemble et partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement</li>   <li>§ Bilan de la prestation (10 minutes/stagiaire)</li>   <li>§ Le ressenti de sa prestation par l'élève</li> <li>§ Dans le cas d'une formation collective, un échange avec les autres élèves sur ce qu'ils ont perçu de la prestation</li> <li>§ Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>  Ensemble de véhicules BE

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
/	<b>Bilan et synthèse du stage</b>	/
<ul style="list-style-type: none"> <li>§ Bilan de la formation</li> <li>§ Synthèse du stage</li> <li>§ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS A PLANIFIER</b> Salle équipée d'un ensemble multimédia

*Cette formation est réalisée sous la présence constante et effective de l'enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner*