

## Public

- Tout conducteur

## Prérequis

- Titulaire du permis D1 français ou reconnu par l'état français en cours de validité, répondant aux conditions suivantes :
  - Avoir 21 ans minimum
  - Savoir lire et écrire le français
  - Être apte médicalement conformément à la réglementation relative au contrôle médical de l'aptitude à la conduite
  - Être en règle avec les obligations de recensement (pour les personnes de nationalité française de moins de 25 ans)
  - Être résident en France depuis plus de six mois et être titulaire d'un titre de séjour valide (pour les personnes de nationalité étrangère)
  - Avoir satisfait à l'épreuve de l'ETG avant l'entrée en stage pratique en présentiel.

## Modalités d'admission

- Après visite médicale
- Avoir procédé à l'inscription en ligne à l'examen du Permis auprès de l'ANTS

## Durée

- 42 heures hors examen du permis de conduire

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En langue française
- Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

## Qualité des formateurs

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » et du CCS Groupe Lourd ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité

## Documents remis

- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)  
0809 908 908



## PERMIS DE CONDUIRE D1E

### Avec préparation à l'interrogation orale et aux questions écrites en présentiel

#### Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les connaissances de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'épreuve de l'interrogation orale et des questions écrites
- ◆ Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, professionnelles et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie D1E

#### Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques, de la conduite et des mises en situations professionnelles pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

#### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluations en cours de formation correspondant aux contenus du REMC (Référentiel d'Education pour une mobilité Citoyenne)
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par le passage de :
  - 1 épreuve Hors Circulation (1 présentation maximum) avec un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière
  - 1 épreuve Circulation ou une 2ème présentation à l'épreuve Hors Circulation en cas d'échec à la 1ère présentation à cette épreuve avec un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

#### Validation

- ◆ Permis de conduire D1E si réussite à l'examen
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Certificateur : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : 81307



#### Agrément

- ◆ Préfecture

## PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
<b>0</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Acquérir les connaissances professionnelles et règlementaires pour se préparer à l'épreuve de l'interrogation orale et des questions écrites de l'examen</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Situations dégradées et accidents</li> <li>▪ Le conducteur</li> <li>▪ Equipement des véhicules</li> <li>▪ Réglementation sociale européenne et française</li> <li>▪ Réglementation transport</li> <li>▪ Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)</li> <li>▪ Masses et dimensions des véhicules</li> <li>▪ Règles de circulation et signalisation spécifiques</li> <li>▪ Mécanique</li> <li>▪ Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles</li> <li>▪ Comportement en présence d'un accident</li> <li>▪ Conduite en montagne ou zones accidentées</li> <li>▪ Gestes et postures, accident du travail</li> <li>▪ Chargement, surcharge</li> <li>▪ Dépassement</li> <li>▪ Dynamique du véhicule</li> <li>▪ Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil</li> <li>▪ Eco-conduite et conduite citoyenne</li> <li>▪ Angles morts, porte-à-faux</li> <li>▪ Comportement en tunnels et aux passages à niveau</li> <li>▪ Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques  Autocar de catégorie D1 + remorque

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Effectuer les vérifications courantes de sécurité et effectuer les exercices de maniabilité</b>	<b>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Equipements du véhicule et principe de fonctionnement</li> <li>▪ Contrôles et vérifications du véhicule hors circulation</li> <li>▪ Adopter les attitudes élémentaires de sécurité</li> <li>▪ Réaliser un arrêt de précision</li> <li>▪ Réaliser un attelage et un dételage</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Autocar de catégorie D1 + remorque

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	<p><b>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</b></p> <p><b>Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales de circulation</b></p> <p><b>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</b></p> <p><b>Pratiquer une conduite autonome sûre et économique</b></p>	<p>Variable en fonction de la progression d'apprentissage du candidat</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Principaux organes du véhicule, principales commandes et tableau de bord</li> <li>▪ S'installer au poste de conduite</li> <li>▪ Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur</li> <li>▪ Démarrer et s'arrêter</li> <li>▪ Utiliser la boîte de vitesses (selon équipement)</li> <li>▪ Diriger le véhicule en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe</li> <li>▪ Regarder autour de soi et avertir</li> <li>▪ Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leurs principes de fonctionnement</li>   <li>▪ Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte</li> <li>▪ Respecter les règles de circulation</li> <li>▪ Positionner le véhicule et choisir la voie de circulation</li> <li>▪ Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations</li> <li>▪ Tourner à droite et à gauche</li> <li>▪ Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li> <li>▪ Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li>   <li>▪ Evaluer et maintenir les distances de sécurité</li> <li>▪ Croiser, dépasser, être dépassé</li> <li>▪ Négocier les virages de façon sécurisante</li> <li>▪ Connaître les caractéristiques des autres usagers</li> <li>▪ Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation</li> <li>▪ S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide</li> <li>▪ Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense</li> <li>▪ Conduire en déclivité</li> <li>▪ Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites</li>   <li>▪ Suivre un itinéraire de façon autonome</li> <li>▪ Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer</li> <li>▪ Préparer un trajet longue distance en autonomie</li> <li>▪ Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : pas</li> <li>▪ Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, abs, aides à la navigation, ...)</li> <li>▪ Notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence</li> <li>▪ Pratiquer l'éco-conduite</li> <li>▪ Prendre en compte les passagers</li> </ul>		<p><b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b></p> <p>Autocar de catégorie D1 + remorque</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>4 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Epreuves pratiques Hors circulation et Circulation pour l'obtention du permis de conduire</li> </ul>		<p><b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b></p> <p>Autocar de catégorie D1 + remorque</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	<b>Bilan et synthèse de la formation</b>	<b>/</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan</li> <li>▪ Synthèse</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction</li> </ul>		<p><b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b></p> <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia</p>