

Public

- Bénéficiaire de l'obligation d'emploi (BOE), ou en attente de l'être (cf. cahier des charges AGEFIPH)
- Titulaire de l'attestation RQTH
- Titulaire d'une fiche de prescription rédigée par l'accompagnateur de parcours (CAP EMPLOI, POLE EMPLOI...)

Prérequis

- Titulaire à minima du permis B

Modalités d'admission

- Pré-entretien/diagnostique téléphonique réalisé avec un ergothérapeute A1 (cf. cahier des charges AGEFIPH)

Durée

- 3 h 30, variable en fonction des modules d'évaluation mobilisés

Effectif

- 1 participant

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Mises en situation

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



PRE-EVALUATION DES CAPACITES A LA FORMATION (PECF) CACES®

Objectifs généraux

- ◆ Valider ou invalider les projets professionnels des candidats dans les métiers de la logistique et des travaux publics et apporter une aide à la décision et un avis circonstancié aux prescripteurs et à la médecine du travail

Les plus de la formation



- ◆ Une équipe pluridisciplinaire qualifiée (formateur, ergothérapeute, médecin de Médecine Physique et de Réadaptation) aux compétences techniques et pédagogiques actualisées
- ◆ Des moyens matériels performants

Agrément

- ◆ Convention nationale AFTRAL/AGEFIPH

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Informier et conseiller les BOE dans leurs démarches	Variable en fonction des modules mobilisés
<ul style="list-style-type: none"> Entretien ergothérapeute (30 mn) Entretien d'évaluation du projet professionnel AFTRAL A2* (45 mn) + Tests de positionnement Entretien de présentation de la régularisation AFTRAL A3* (45 mn) 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Espace adapté à un entretien individuel

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Evaluer les capacités fonctionnelles en lien avec le projet professionnel	Variable en fonction des modules mobilisés
Evaluation de la conduite d'engins mobiles de manutention ou de levage – B5* <ul style="list-style-type: none"> Evaluation de l'accessibilité au poste de conduite de l'engin mobile. Vérification de l'installation au poste de conduite - atteinte des commandes - installation sur le siège et préconisations. Conseils posturaux adaptés à la pathologie. Evaluation des capacités d'utilisation des différentes commandes. Evaluation des capacités d'apprentissages en vue d'une formation ou de la nécessité d'un temps de réentraînement Validation en situation réelle des capacités opératives à la conduite d'engins mobiles : scénarios de mise en situation. Recherche - essais et Validation des aménagements. 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Chariot ou Engin Matériel requis en fonction du projet professionnel

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réaliser un entretien individuel avec le médecin de rééducation et de réadaptation fonctionnelle (Uniquement en cas de demande par l'ergothérapeute)	Variable en fonction des modules mobilisés
Modules (mobilisé(s) en fonction de la demande de l'ergothérapeute) parmi : <ul style="list-style-type: none"> Bilan médical et ergothérapeutique - C1* Evaluation à l'utilisation des adaptations sur le permis B – C2* Mise en situation dans une auto-école <ul style="list-style-type: none"> Confrontation de la conduite quotidienne Définition des aménagements à prévoir pour la conduite ou l'installation au poste Vérification de la conformité et utilisation des aménagements sur voiture personnelle Evaluation des capacités cognitives à la conduite, comportement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Centre MPR (Médecine Physique et de Réadaptation) ayant à disposition si nécessaire un plateau technique permis B

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Réaliser le bilan de la PECF	0 h 45
<ul style="list-style-type: none"> Evaluation satisfaction du BOE Restitution des résultats détaillés au bénéficiaire de la prestation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Espace adapté à un entretien individuel

*(Cf cahier des charges AGEFIPH)