

Public

- § Accrocheurs, chefs de manœuvre et conducteurs d'engin moteur ferroviaire ayant suivi une formation

Prérequis

- § Avoir suivi une formation d'accrocheur
- § Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

- § Aucune en dehors des prérequis.

Durée

- § 2 jours

Modalités et méthodes pédagogiques

- § Présentiel
- § En langue française
- § Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

- § Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- § Certificat de réalisation
- § Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com
0809 908 908



RECYCLAGE ACCROCHEUR CHEF DE MANŒUVRE CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE

Objectifs généraux

- u Réaliser en sécurité les opérations liées aux fonctions d'accrocheur, de chef de manœuvre et de conducteur d'engins moteur ferroviaire

Les plus de la formation



- u Des moyens matériels performants et innovants
- u Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- u Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- u Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, exercices pratiques, ...
- u Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

Validation

- u Attestation de fin de formation remise au participant s'il est jugé apte à remplir les tâches qui lui sont dévolues par le décret N° 92.352 du 01/04/1992 et l'arrêté du 04/12/1992 modifié par l'arrêté du 21/07/1998
- u Niveau : 3
- u Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- u Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- u Code RCNP/RS : Non inscrit
- u Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- u Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Respecter la réglementation et appliquer les consignes de sécurité et les principes d'une utilisation rationnelle des matériels mis en œuvre	7 h 00
§ Véhicules et matériels nécessaires aux manœuvres et au calage § Signaux optiques et acoustiques § Port des Equipements de Protection Individuelle § Préparation des manœuvres de rames ou de véhicules § Exécution de travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant les matériels § Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé § Dispositions particulières propres au site où sont effectuées les manœuvres (cahier d'exploitation de l'embranché) § Connaissance des matériels de traction § Prescriptions de conduite § Radioguidage		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques
<i>Evaluation théorique</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Mettre en œuvre la technique gestuelle d'attelage-dételage Conduire un engin moteur ferroviaire en respectant les règles de sécurité et les consignes particulière de l'embranché	7 h 00
§ Attelage / dételage des véhicules à l'arrêt § Reconnaissance et exécution des signaux de manœuvres § Déplacement et immobilisation de véhicules § Manœuvre des organes mobiles § Accès et descente des véhicules en sécurité § Manœuvre des appareils de voies § Attelage / dételage des véhicules en mouvement § Exécution de manœuvres / déplacements de rames		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Engin de traction + wagons Matériel de communication
<i>Evaluation pratique</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
§ Bilan § Synthèse § Evaluation de satisfaction		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia