

Public

§ Conducteurs d'engins moteurs ferroviaires

Prérequis

- § Avoir suivi une formation de Conducteurs d'engins moteurs ferroviaires
- § Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Modalités d'admission

§ Aucune en dehors des prérequis.

Durée

§ 2 jours

Modalités et méthodes pédagogiques

- § Présentiel
- § En langue française
- § Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...

Qualité des formateurs

§ Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- § Certificat de réalisation
- § Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



RECYCLAGE CONDUCTEUR D'ENGIN MOTEUR FERROVIAIRE MOYEN ET GROS EMBRANCHE - P3

Objectifs généraux

- u Réaliser en sécurité les opérations liées à la fonction de conducteur d'engins moteur ferroviaire

Les plus de la formation



- u Des moyens matériels performants et innovants
- u Une formation active et inter active avec des cas pratiques
- u Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- u Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, exercices pratiques, ...
- u Evaluation finale sanctionnée par le passage d'un examen

Validation

- u Attestation de fin de formation remise au participant s'il est jugé apte à remplir les tâches qui lui sont dévolues par le décret N° 92.352 du 01/04/1992 et l'arrêté du 04/12/1992 modifié par l'arrêté du 21/07/1998, ou Attestation de participation si résultat négatif
- u Niveau : 3
- u Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- u Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- u Code RCNP/RS : Non inscrit
- u Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- u Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
§ Vérification du respect des prérequis § Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels § Présentation de la formation § Modalités pratiques § Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Respecter la réglementation et appliquer les consignes de sécurité et les principes d'une utilisation rationnelle des matériels mis en œuvre	7 h 00
§ Véhicules et les matériels nécessaires aux manœuvres et au calage - Reconnaissance des matériels - Positions des freins § Signaux - Signaux optiques - Signaux acoustiques § Déplacement et immobilisation de véhicules en toute sécurité - Utilisation du sabot d'enrayage - Utilisation de la cale antidérive § Consignes de sécurité - Montée et descente des véhicules à l'arrêt en toute sécurité - Atteler et dételer - Position de chaque intervenant dans la manœuvre - Port des protections individuelles § Préparation des manœuvres de rames ou de véhicules - Connaissance de la tâche - Constitution de l'équipe de manœuvre - Prescription des matériels nécessaires à la tâche - Vérification des matériels § Exécution de travaux en toute sécurité pour le personnel utilisant les matériels - Directives de manœuvre - Franchissements de routes - Points singuliers (gabarit, quai, courbes...) - Attribution des tâches - Connaissance des signaux - Accompagnement des manœuvres - Circulation des véhicules et du personnel - Arrêt des véhicules en mouvement - Contrôle d'exécution de la tâche § Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé - Information du service compétent § Manœuvres de radio guidage du locotracteur - Radioguidage - Radiocommande § Dispositions particulières propres au site où sont effectuées les manœuvres - Dispositions prévues au cahier d'exploitation de l'embranché § Connaissance des matériels - Technologie élémentaire - Description du poste de conduite - Repérage des commandes - Vérifications avant le départ - Contrôles en marche - Mises au garage § Prescriptions de conduite - Surveillance de la voie et des abords - Surveillance de la vitesse - freinage - Obstacles - Courbes - Abandon momentané du poste de conduite - Communications - Radio téléphone § Radioguidage - Connaissance du matériel - Entretien de base et contrôle	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques	
<i>Evaluation théorique</i>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Conduire un engin moteur ferroviaire en respectant les règles de sécurité et les consignes particulière de l'embranché	7 h 00
§ Attelage / dételage § Reconnaissance et exécution des signaux de manœuvres § Manœuvre des appareils de voies § Exécution de manœuvres / déplacements de rames <i>Evaluation pratique</i>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Wagons Matériel de communication Engin de traction + wagons

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Bilan et synthèse de la formation	/
§ Bilan § Synthèse § Evaluation de satisfaction		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia