

Public

- Conducteurs d'engins de chantier

Prérequis

- Titulaire du CACES® R482 de la catégorie concernée et/ou d'une autorisation de conduite

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des pré-requis

Durée

- 1 jour

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- En français
- 1 engin pour 3 participants
- Alternance d'apports théoriques et de mises en situation

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



ECO-CONDUITE SUR ENGIN DE CHANTIER

Objectifs généraux

- Evaluer les techniques de conduite lors de l'utilisation courante d'un engin de chantier
- Identifier les principaux facteurs qui influencent la consommation de carburant
- Mettre en œuvre les techniques de conduite visant à réduire la consommation de carburant

Les plus de la formation



- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des mises en situation pratiques
- ◆ Remise d'une documentation complète et ciblée

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mise en situation
- ◆ Evaluation finale : analyse de la conduite de chaque participant

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Niveau : 3
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Codes RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Test de positionnement		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Evaluer les techniques de conduite et la consommation de carburant lors de l'utilisation courante d'un engin de chantier	2 h 00
- Réalisation d'un travail représentatif de l'activité du conducteur avec un engin de chantier sans consigne particulière d'ordre organisationnelle (+/- 30 min /candidat) - Relevé de la durée et du carburant consommé		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Plateforme BTP Engins de chantier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Identifier les principaux facteurs qui influencent la consommation de carburant	2 h 00
		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
▪ Analyse et commentaires de l'évaluation initiale ▪ Facteurs de consommation des engins de chantier - Opérations d'entretien et maintenance préventive - Gestion des consommables (filtres à air, huile, GO...) - Etat des équipements (usure, graissage) - Pression des pneumatiques - Ravitaillement en carburant ▪ Organisation du travail - Choix de l'équipement - Adaptation à l'environnement et au type de terrain - Recherche d'une organisation optimale (positionnement des engins, rotation de la pelle, réduction des manipulations, limitation des mouvements...) ▪ Techniques de conduite économique - Arrêts / démarrages / accélération / souplesse - Déplacement, anticipation, vitesse, régimes moteurs, freinages - Consommation engin moteur à l'arrêt versus moteur au ralenti ▪ Techniques de travail - Angle minimum de rotation (pelle) - Angle d'attaque correct - Travail par couche (chronologie d'extraction sur abattages, en terrassement) - Chargement et déchargement ▪ Bénéfices de l'éco-conduite sur la santé/sécurité au travail : - Accident du travail - Vibrations - Nuisances sonores - Stress - Maladies professionnelles - Pollution - Protection de l'environnement et développement durable ▪ Impact positif de l'éco-conduite sur la longévité et l'entretien du matériel - Pneumatiques - Mécanique		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Mettre en œuvre les techniques de conduite visant à réduire la consommation de carburant	2 h 00
- Réalisation d'un travail identique à celui de l'évaluation initiale avec mise en œuvre des techniques adaptées (+/- 30 min /candidat) - Relevé de la durée et du carburant consommé		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Plateforme BTP Engins de chantier

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	1 h 00
Analyse de la conduite de chaque participant		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse de la formation	/
- Bilan de la formation - Synthèse du stage - Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia