

Public

- Tout public

Prérequis

- Titulaire :
 - d'un diplôme (Licence/Bachelor) ou titre certifié de niveau 6
ou
 - d'un diplôme BTS ou titre professionnel de niveau 5 + expérience professionnelle significative de 2 ans minimum en Logistique et/ou Transport
ou
 - d'une certification de niveau 7, d'une maîtrise ou d'un master I + formation complémentaire de mise à niveau aux prérequis techniques et managériaux

Modalités d'admission

- Sur dossier
- Après entretien

Durée

- 1 154 h de cours sur 24 mois, en alternance, sur un rythme moyen d'une semaine de formation par mois

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance
- Alternance de cours, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, coaching individualisé, conférences...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique, intervenants professionnels et académiques

Documents remis

- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



Bac+5 Supply Chain

Master Transports, Logistiques, Territoires, Environnement (TLTE) Parcours DATA Supply ISTEI (DSI) Alternance

Objectifs généraux

- ◆ Comprendre et maîtriser les enjeux géographiques et logistiques dans le secteur des transports
- ◆ Maîtriser les fondamentaux de la Data et de l'IA dans la Supply Chain
- ◆ Optimiser les flux et transitions écologiques dans les transports
- ◆ Modéliser et optimiser les processus logistiques
- ◆ Analyser et réguler les Systèmes de Transport et Supply Chain
- ◆ Piloter les stratégies de mise en œuvre d'une supply chain durable

Les plus de la formation

- ◆ Une formation active et inter active avec des mises en situations professionnelles et des études de cas de problématiques d'entreprise
- ◆ Des voyages d'études à l'étranger
- ◆ Intervenants professionnels et académiques
- ◆ Une proximité avec les entreprises

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation pour chaque séquence sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...
- ◆ Evaluation finale sanctionnée par la rédaction d'un mémoire professionnel faisant l'objet d'une soutenance orale

Validation

- ◆ Master Transports, Logistiques, Territoires, Environnements délivré par Sorbonne Université
- ◆ Niveau : 7
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Oui
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : <https://www.francecompetences.fr/recherche/rncp/35294/>
- ◆ Code RNCP : 35294
- ◆ Certificateur : Sorbonne Université (date de décision : 13/05/2025)
- ◆ Code Certif Info : 105975

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE		DUREE
0	Identifier les objectifs et étapes de la formation	/
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table ▪ Test de positionnement 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Comprendre et maîtriser les enjeux géographiques et logistiques dans le secteur des transports	130 h 00
<i>Enjeux géographiques</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Analyser les différentes mobilités humaines et leurs enjeux territoriaux à différentes échelles ▪ Identifier les types de mobilités (quotidiennes, saisonnières, ponctuelles) et leurs impacts socio-économiques ▪ Utiliser des outils de représentation cartographique assistée par ordinateur (CAO) pour modéliser des flux de fret et de mobilité ▪ Situer les entreprises dans leur environnement logistique en fonction des réseaux géographiques et des flux <i>Transitions écologiques</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Décrire les enjeux environnementaux liés aux mobilités et au transport dans une perspective de développement durable ▪ Évaluer les politiques publiques visant la transition écologique dans le secteur des transports ▪ Analyser les risques environnementaux et les capacités de résilience des territoires face aux changements climatiques ▪ Proposer des adaptations logistiques et organisationnelles pour réduire l'empreinte écologique des chaînes de transport <i>Management et finances</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Calculer les coûts et bénéfices dans l'économie des transports pour différents modes (ferroviaire, maritime) ▪ Comparer les spécificités et les enjeux du transport ferroviaire et maritime dans la chaîne logistique <i>Approches juridiques</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les règles et obligations du droit du transport applicables aux différents modes de transport ▪ Appliquer les normes juridiques pour sécuriser les opérations de transport et de logistique 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Maîtriser les fondamentaux de la Data et de l'IA dans la Supply Chain	166 h 00
<i>Enjeux de la data</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir les concepts clés de la data et de la supply chain ▪ Identifier les enjeux stratégiques de la data dans la supply chain <i>Modélisation des processus logistiques</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modéliser les processus logistiques d'une entreprise ▪ Cartographier les flux physiques et d'information ▪ Mettre en œuvre des politiques de réapprovisionnement ▪ Organiser l'espace et les flux dans un entrepôt ▪ Sélectionner les modes de transport adaptés aux contraintes logistiques ▪ Prévoir la demande à l'aide de modèles statistiques ou d'IA ▪ Évaluer l'impact environnemental et économique de la logistique inverse <i>IA et applicatifs dans la supply chain</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Expliquer les concepts fondamentaux de l'IA appliquée à la supply chain ▪ Identifier les domaines d'application de l'IA dans la logistique ▪ Décrire les principales techniques d'IA (machine learning, deep learning) 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

<p><i>Systèmes d'information de la supply chain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir le rôle des systèmes d'information dans la supply chain⁴ ▪ Présenter les principales familles de SI (ERP, WMS, TMS) ▪ Schématiser l'architecture d'un SI logistique <p><i>Stratégie en logistique et amélioration continue</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Auditer la chaîne logistique pour identifier les axes d'amélioration ▪ Mesurer l'impact des actions sur la performance globale <p><i>Gestion de projets Data</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Planifier un projet data en supply chain ▪ Piloter l'avancement et la qualité des livrables 	
--	--

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Optimiser les flux et transitions écologiques dans les transports	153 h 00
<p><i>Outils géographiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobiliser les concepts géographiques et les outils numériques (SIG) pour représenter les dynamiques territoriales ▪ Concevoir des cartes thématiques illustrant les transports en Europe et les circuits d'approvisionnement ▪ Identifier les acteurs et infrastructures clés du transport aérien <p><i>Transitions écologiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Évaluer les impacts énergétiques des différents modes de transport ▪ Comparer les stratégies de transition bas carbone dans la supply chain ▪ Intégrer les principes de la Green Supply Chain dans la gestion des flux logistiques <p><i>Management et finances</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir et suivre les indicateurs de performance logistique ▪ Élaborer un budget et contrôler la gestion financière d'une unité logistique ▪ Analyser les coûts et les risques dans les opérations de transport et d'approvisionnement ▪ Mettre en œuvre des outils de pilotage pour améliorer la rentabilité et la qualité de service <p><i>Approches juridiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Comprendre les règles douanières et leur impact sur les opérations logistiques internationales ▪ Appliquer la réglementation en matière de transport routier et multimodal ▪ Identifier les contraintes juridiques liées à la création et à l'exploitation d'une entreprise de transport 		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques</p>

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Modéliser et optimiser les processus logistiques	162 h 00
<p><i>Introduction à l'analyse des données en supply chain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Identifier les enjeux de la data dans la supply chain ▪ Utiliser des outils de BI (Business Intelligence) pour explorer les données ▪ Modéliser des scénarios logistiques à partir des données collectées ▪ Évaluer la fiabilité des modèles statistiques appliqués à la supply chain <p><i>Modélisation des processus logistiques</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cartographier les processus logistiques existants ▪ Concevoir des solutions d'optimisation adaptées ▪ Méthodes et techniques d'optimisation ▪ Construire des modèles de simulation (flux, stocks, transport...) <p><i>IA et applicatifs dans la supply chain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Collecter et structurer les données nécessaires à l'entraînement des modèles IA ▪ Prétraiter les données pour garantir la qualité des analyses ▪ Mettre en œuvre des algorithmes de machine learning adaptés à la logistique <p><i>Systèmes d'information de la supply chain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Décrire l'architecture des SI logistiques (ERP, WMS, TMS...) ▪ Identifier les technologies disruptives (IoT, blockchain, IA...) ▪ Évaluer leur impact sur la performance et la sécurité des SI <p><i>Stratégie en logistique et amélioration continue</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Analyser la chaîne de valeur logistique ▪ Déployer des démarches d'amélioration continue (Lean, Six Sigma...) 		<p>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</p> <p>Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques</p>

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implémentation des solutions d'IA dans la supply chain ▪ Mesurer l'impact de l'IA sur les processus et la performance de la supply chain <p><i>Stratégie en logistique et amélioration continue</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir les indicateurs clés de performance (KPI) logistiques ▪ Conduite de changement et suivi de projet ▪ Élaborer un plan d'accompagnement au changement ▪ Suivre l'avancement d'un projet d'innovation logistique à l'aide d'outils de gestion de projet 	
--	--

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
7	Bilan professionnel et scientifique	294 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voyage d'étude ▪ Projet scientifique mémoire ▪ Production intermédiaire mémoire ▪ Rédaction mémoire ▪ Soutenance mémoire 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
8	Bilan et synthèse de la formation	18 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia