

[Transport maritime de marchandises : les fondamentaux \(NOUVEAU\)](#)



Durée de la formation : 14 heures
Type de formation : Perfectionnement
Référence : PCMT38

Description de la formation

Objectif :

- > Acquérir les connaissances nécessaires à tout prestataire ou utilisateur du transport maritime.
- > Maîtriser les principes de la négociation et de la gestion d'une expédition maritime.

Programme :

- NOUVEAU -

IETM



Introduction :

- o Les intervenants du secteur maritime (armateurs/compagnies, acteurs portuaires, consignataires, commissionnaires de transport, NVOCC).
- o Le cadre contractuel des opérations maritimes : analyse des Incoterms® 2020 applicables.

Le marché du transport maritime :

- o Les axes et grandes routes maritimes, les flux de marchandises.
- o Les grands ports européens et mondiaux : données statistiques (globales et pour l'activité containers), évolution.
- o Les principales activités et différents moyens de transports mis en œuvre :
 - General Cargo (Biens de grande consommation, produits de transformation).
 - Projets industriels (Colis hors gabarit, projets clés en main).
 - Marchés spécifiques (Transports à température dirigée, marchés militaires, transport de valeurs, produits pondéreux).
- o Les catégories d'emballage maritime et de conditionnement du fret conventionnel.

Les navires :

- o La notion de pavillon maritime : « flag of convenience », cas du RIF (Registre International Français).
- o Les principaux types de navires (navires conventionnels, RO/RO, CON-RO, Car Carriers, gaziers, chimiquiers, vraquiers secs, porte-conteneurs).
- o Focus sur le container :
 - Son importance dans le cadre du commerce mondial et la généralisation de ce mode de transport.
 - Le container : normes techniques, différents types.
 - Organisation autour de ce moyen de transport.

Les lignes maritimes :

- o Les différentes lignes maritimes (Ligne régulière et tramping).
- o Notion d'affrètement : la charte-partie.
- o Les routes maritimes : organisation, notion de hub et de feeder (évolution des ports en conséquence) ; Illustration (Ocean Alliance).
- o Les nouvelles lignes conteneurisées ferroviaires Eurasie.

Les compagnies maritimes :

- o Les grandes compagnies, les consortiums et alliances maritimes, la notion de VSA (Vessel Sharing Agreement).
- o Classement des compagnies et répartition du marché (La prédominance du container / Le fret conventionnel).
- o Politique et influence des grandes compagnies maritimes.

Législation du transport maritime :

- o Les conventions maritimes : principes, domaines pris en compte par les conventions successives.
- o Le « Protocole DTS », les plafonds d'indemnisation.
- o Responsabilité et principe des « cas exceptés ».
- o La notion d'avarie commune.
- o Sécurisation du fret : Code ISPS et Convention SOLAS.
- o Obligations déclaratives : AMS, CSI.

Le fret maritime :

- o Les Liner Terms : principe et illustration.
- o La tarification maritime / L'évolution des taux de fret.
- o Principes de tarification (conventionnel, groupage, RO/RO) ; les composantes tarifaires.
- o Evolution tarifaire conjoncturelle, les principales surcharges, notion de « Surestaries » et « Détention ».
- o Cas pratiques (application des éléments tarifaires).

Le connaissance maritime :

- o Valeur du document : preuve de remise, preuve de contrat, document négociable.
- o Structure et responsabilité induite pour les parties.

-
- o Mentions au B/L ; applications (cas du Crédit Documentaire).
 - o Différents types de connaissance : MB/L, Seawaybill, Data Freight Receipt, FIATA B/L.
 - o GENCON B/L (base : BIMCO).
 - o Illustration de la mécanique documentaire (opérations de négoce) : association des MB/L et FIATA B/L.

Assurance marchandise transportée :

- o Les garanties d'assurance (FAP Sauf / Tous Risques / Risques de guerre & risques assimilés).
- o Rappel sur les limites d'indemnisation.

Le groupage maritime :

- o Principes, organisation du marché, importance prise au plan mondial.
- o Tarification (en bref).
- o Les grands acteurs sur les différents trades, notion de « Co-Load ».

La multi-modalité en maritime (pour le container) :

- o Plateformes régionales, présentation des modes de pré- et post-transport, enjeux en 2020.
- o Rôle des tractionnaires / Notion de « merchant » et « carrier haulage ».
- o Evolution du rôle des compagnies dans ce cadre et des infrastructures.

Conclusion :

Les contraintes organisationnelles d'une opération maritime en 2020.

Validation :

Certificat de réalisation

Pré-requis :**Public :**

Tout utilisateur ou prestataire d'une expédition maritime internationale de marchandises (chargeurs, transporteurs, transitaires et commissionnaires de transport, armateurs/compagnies...).